

## Диссертации, защищенные по специальности 05.04.02 – Тепловые двигатели

Диссертации ... докт. техн. наук

1. Либрович Б.Г. Исследование рабочего процесса предкамерного дизеля. 1939.
2. Орлин А.С. Расчет выпускных органов двухтактных двигателей с учетом влияния впускной системы.
3. Вырубов Д.Н. Исследование смесеобразования в двигателях дизеля. 1940.
4. Чурсин М.М. Рабочий процесс и расчет комбинированных двигателей транспортного типа.
5. Нигматулин И.И. Теоретические и конструктивные основы комбинированных двигателей внутреннего сгорания. 1954.
6. Симаков Ф.Ф. Исследование крутильных систем. 1958.
7. Круглов М.Г. Термодинамика и газодинамика процессов газообмена двухтактных двигателей. 1963.
8. Роганов С.Г. Процессы одновременного массообмена в поршневых двигателях. 1965.
9. Драганов Б.Х. Исследование газодинамики двигателей внутреннего сгорания методами теории подобия и математического моделирования. 1968.
10. Кутовой А.А. Спецтема. 1972г.
11. Егоров Я.А. Газовая динамика комбинированных двигателей внутреннего сгорания. 1976.
12. Чайнов Н.Д. Исследования теплового и напряженного состояния головок цилиндров двигателей внутреннего сгорания. 1976.
13. Шароглазов Б.А. Спецтема. 1979г.
14. Рудой Б.П. Влияние на газообмен неустановившихся газодинамических процессов в газоздушном тракте двигателей внутреннего сгорания. 1981.
15. Драгунов Г.Д. Совершенствование рабочего цикла форсированных дизелей. 1981.
16. Леонов И.В. Повышение технико-экономических показателей комбинированных двигателей внутреннего сгорания путем совершенствования систем корректирования топливоподачи по давлению наддувочного воздуха. 1985.
17. Блаженнов Е.И. Совершенствование системы автоматического регулирования частоты вращения автомобильных дизелей. 1987.
18. Патрахальцев Н.Н. Повышение эффективности работы дизеля при неустановившихся режимах воздействием на процессы топливоподачи. 1987.
19. Пинский Ф.И. Оптимизация режимов работы дизелей электронным управлением впрыскивания топлива. 1987г.
20. Салтыков М.А. Разработка системы моделей, методов и средств для оценки и обеспечения прочности транспортных дизелей. 1987.
21. Филиппов А.З. Повышение экономических и экологических показателей ДВС отключением рабочих циклов. 1991.
22. Тимохин А.В. Тепловая напряженность деталей, образующих камеру сгорания высокофорсированных дизелей. 1991.
23. Голубков Л.Н. Обобщение теории, развитие методов расчета и совершенствование топливных систем автотракторных дизелей. 1991.
24. Кавтарадзе Р.З. Локальный теплообмен в камерах сгорания дизелей. 1991.
25. Гальговский В.Р. Пути и методы совершенствования экономических и экологических показателей транспортных дизелей. 1992.
26. Новенников А.Л. Теоретические аспекты, методы и пути улучшения теплового состояния охлаждаемых деталей поршневых двигателей. 1992.
27. Павлюк Е.В. 1992.

28. Попович В.С. Разработка и использование методов расчетно-экспериментального комплексного исследования напряженно-деформированного состояния сопряженных деталей двигателей внутреннего сгорания. 1993.
29. Козлов С.И. Спецтема. 1993.
30. Мартынюк Н.П. Повышение технико-экономических показателей двигателей внутреннего сгорания путем совершенствования системы смазки и режимов работы моторного масла. 1994.
31. Федоров П.В. Разработка методов оптимального управления транспортными двигателями внутреннего сгорания. 1994.
32. Березин С.Р. Исследование динамического наддува четырехтактных двигателей внутреннего сгорания. 1994.
33. Лашко В.А. Разработка и создание средств оптимального проектирования элементов проточных частей комбинированных двигателей внутреннего сгорания. 1994.
34. Иващенко Н.А. Прогнозирование температурных полей деталей поршневых двигателей. 1994.
35. Вагнер В.А. Основы теории и практика использования альтернативных топлив в дизелях. 1995г.
36. Марков В.А. Улучшение экономических и экологических показателей транспортных дизелей путем управления процессом топливоподачи. 1995.
37. Заренбин В.Г. Теория и тепловые расчеты на заедание в деталях цилиндропоршневой группы двигателей внутреннего сгорания. 1996.
38. Морозова В.С. Бессливный процесс топливоподачи для эффективного использования в дизелях различных углеводородных топлив. 1996.
39. Путинцев С.В. Снижение механических потерь в автотракторных двигателях внутреннего сгорания. 1998.
40. Бунов В.М. Повышение эффективности процесса сгорания в тракторных дизелях совершенствованием элементов систем впуска и управления топливоподачей. 1998.
41. Гаврилов А.А. Турбонаддув четырехтактных дизелей с числом цилиндров до трех. 1999.
42. Грехов Л.В. Научные основы разработки систем топливоподачи в цилиндры двигателей внутреннего сгорания. 1999.
43. Шаров Г.И. Улучшение экономических и экологических показателей автотракторного дизеля путем адаптивно-взаимосвязанного управления режимами его работы. 1999.
44. Гришин Ю.А. Газодинамическое совершенствование проточной части двигателей внутреннего сгорания. 2000.
45. Рамазанов М.И. Гидродинамика и локальный теплообмен в полостях охлаждения двигателей внутреннего сгорания. 2001.
46. Гусаков С.В. Разработка методов совершенствования процессов смесеобразования и сгорания в поршневых двигателях. 2002.
47. Каракаев А.К. Разработка и совершенствование дизельных топливных систем с гидравлическим и гидромеханическим запирающим форсунок. 2002.
48. Козлов А.В. Теоретические основы оценки экологической безопасности силовых установок автомобилей в полном жизненном цикле. 2003.
49. Лобов 2005.
50. Девянин 2005.