

## Список опубликованных статей и тезисов докладов

1990 - 1999

### 1990.

1. Ивин В.И., Марков А.А. Повышение эффективности системы наддува двигателя // Диагностика, повышение эффективности, экономичности и долговечности дизелей: Тезисы докладов всесоюзного научно-технического семинара. - Ленинград-Пушкин, - 1990.
2. Ивин В.И., Марков А.А. Оптимизация фаз газораспределения транспортного двигателя // Диагностика, повышение эффективности, экономичности и долговечности дизелей: Тезисы докладов всесоюзного научно-технического семинара. - Ленинград-Пушкин, - 1990.
3. Kavtaradze R. Z., Kruglov M. G. A Method of Joint calculation of local heat exchange in the diesel combustion chamber and thermal statt of main parts// VII th Internationa Symposium "Motor-Sympo-90" III diel, Czechslovakia - The High Tatras 24-26 April - 1990.
4. Кавтарадзе Р. З. Решение задач конвективного и сложного теплообмена в камере сгорания дизеля с учетом пристеночного турбулентного течения // Теплофизика высоких температур, том 28, N 5, - 1990.
5. Леонов О.Б., Федотов И.В., Арапов В.В., Миронова В.С. Анализ особенностей и направление совершенствования работы топливной аппаратуры дизелей на режимах холодного пуска // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1990. - N 2.
6. Путинцев С.В., Холмонов И.А., Малый Л.Ф. Выбор и исследование смазочного материала с улучшенными триботехническими параметрами // Трение и износ. Т. 11, №2. - 1990.
7. Тимохин А.В., Иванченко А.Б., Салата В.Н. Методика оценки прочности и долговечности поршней автотракторных дизелей // Диагностика, повышение эффективности, экономичности и долговечности дизелей: Тезисы докладов всесоюзного научно-технического семинара. - Ленинград-Пушкин, - 1990.
8. Чайнов Н.Д., Иванченко А.Б., Тимохин А.В. Оценка усталостной долговечности поршня тракторного дизеля при циклическом нагружении // Двигателестроение. - 1990. - №11.
9. Чайнов Н.Д., Вишневецкий И.В. Чернеева Г.Е. Исследование тепловозных и напряженно-деформированного состояния поршней быстроходных транспортных дизелей // Диагностика, повышение эффективности, экономичности и долговечности дизелей: Тезисы докладов всесоюзного научно-технического семинара. - Ленинград-Пушкин, - 1990.
10. Чайнов Н.Д., Василенко В.Г., Краснокутский А.Н.Трехмерный тепловой анализ головок цилиндров форсированных ДВС с уточненным заданием ГУ в полости охлаждения // Межвузовский сборник "Автотракторные двигатели". Вып.Х. - 1990.
11. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н.Оценка влияния тепловой изоляции выпускных патрубков головки цилиндров дизелей на тепловое состояние и теплоотвод в охлаждающую жидкость// VII th Internationa Symposium "Motor-Sympo-90" III diel, Czechslovakia - The High Tatras 24-26 April - 1990.
12. Чайнов Н.Д., Батанова О.А. Расчет напряжений и деформаций в деталях из полухрупких материалов в ДВС // Двигателестроение. - 1990. - №4.

### 1991.

13. Гайворонский А.И., Савенков А.М. Комбинированная силовая установка с воздушной передачей для городского автобуса // Тезисы докладов 49-й Всесоюзной научно-иссл. и научно- метод. конф. – М.: МАДИ, - 1991.

14. Гайворонский А.И., Соложенцев Е.Д., Поваженко А.В. Модели для интеллектуальных АРМ в машиностроении // Препринт Ленинградского филиала института Машиноведения АН СССР №55, - 1991.
15. Гайворонский А.И. Использование объемных расширительных машин в комбинированных силовых установках / Тез. докл. Всес. Школы-семинара "Современные проблемы аэродинамики и тепломассообмена. - М.:, - 1991.
16. Гришин Ю.А., Каримов А.Н., Кулешов А.С. Доводка элементов газозвдушного тракта двигателей с помощью математической модели пространственного течения газа // Совершенствование мощностных, экономических и экологических показателей ДВС: Тезисы докладов II науч.-практ. сем. – Владимир: Изд. ВПИ. - 1991.
17. Гришин Ю.А., Каримов А.Н., Кулешов А.С. Использование силовых турбин в энергетических установках с быстроходными ДВС // Тез докл. VII Всесоюзн.семина."Совр.пробл. газодинамики и теплообмена и пути повыш. эфф. энергоуст." - М.: Изд. МГТУ. - 1991.
18. Гришин Ю.А., Каримов А.Н., Кулешов А.С. Доводка элементов газозвдушного тракта двигателей с помощью математической модели пространственного течения газа // Вестник МГТУ. Серия Машиностроение. - 1991. - №4.
19. Ивин В.И., Марков А.А. Исследование влияния гидравлических потерь // Тезисы докладов всесоюз. сем. 04.91., - Л.-П., - 1991.
20. Ивин В.И., Фомин П.В. Применение наддува на малоцилиндровых дизелях // Сборник научных трудов. – М.,НАМИ. - 1991.
21. Ивин В.И., Пурцхванидзе Г.Н. Эффекты нестационарности в разветвлениях трубопровода // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1991. - №9.
22. Kavtaradze R. Z. Solution of problems of convective and complex heat transfer in Diesel combustion chamber, taking account of near-wall turbulent flow// High Temperature, March, Consultants Bureau, - New York, - 1991.
23. Кавтарадзе Р. З., Максимов Е. А., Никитин В. Н., Бенидзе Д. Ш. Нестационарный локальный теплообмен в быстроходном дизеле при поршневом сжатии-расширении // Двигателестроение. - 1991. - №5.
24. Круглов М.Г. и др. Модель нестационарного течения газа с потерями в канале с теплопроводной стенкой // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1991. - N 7-9.
25. Крутов В.И. Профессор Калиш Герман Георгиевич // Двигателестроение. – 1991. – N3. – С.47-50.
26. Краснокутский А. Н. Тепловой стенд с лучистым нагревом для моделирования теплонапряженного состояния крышки цилиндра.// Тез. докл. VIII Всесоюзной школы-семинара. - М., - 1991.
27. Краснокутский А. Н., Мягков Л.Л., Оболонный И.В. Применение контактной задачи для исследования деталей цилиндропоршневой группы дизелей // Двигатели и энергетические установки: Тезисы докладов Юбилейных межвузовских чтений. - М., - 1991.
28. Приходько А.М. Исследование испарения капель моторных топлив и АТЭ с нагретой поверхности // Двигателестроение. - 1991. - №5.
29. Приходько А.М. Исследование испарения капель моторных топлив и АТЭ с нагретой поверхности // Двигателестроение. - 1991. - №5.
30. Путинцев С.В. Измерение сил и работы трения в ЦПГ ДВС (Обзор) // Двигателестроение. - 1991. - №8-9.
31. Путинцев С.В., Шаповалов А.С., Беднев В.А., Смирнов А.В., Белоусов А.И. Трибометр поршневого типа для экспериментальной оценки антифрикционных свойств моторных масел и присадок // Износостойкость машин: Тезисы докладов Всесоюзной науч.-техн. конф. Ч. 1. - Брянск, - 1991.
32. Путинцев С.В., Усенко А.В., Аникин С.А. Расчет параметров условий смазки и трения поршня ДВС // Износостойкость машин: Тезисы докладов Всесоюзной науч.-техн. конф. Ч. 1. - Брянск, - 1991.
33. Путинцев С.В., Усенко А.В. Конструкторское сопровождение поршня автомо-

- бильного дизеля ЗИЛ-645 на основе численного моделирования // Совершенствование мощностных, экономических и экологических показателей ДВС: Тезисы докладов 2-го Всесоюзного научно-практического семинара. – Владимир, - 1991.
34. Путинцев С.В., Усенко А.В. Расчетно-теоретическое исследование влияния макрогеометрии и вторичной динамики поршня на триботехнические параметры автомобильных дизелей // Повышение эффективности силовых установок колесных и гусеничных машин: Тезисы докладов межвузовской науч. технич. конф. – Челябинск, 1991.
  35. Путинцев С.В., Чистяков В.К., Беднев В.А. Исследование триботехнических характеристик смазочных и конструкционных материалов, перспективных для применения в автотракторных дизелях // Повышение эффективности силовых установок колесных и гусеничных машин: Тезисы докладов межвузовской науч. технич. конф. – Челябинск, - 1991.
  36. Чайнов Н.Д., Васин Е.С., Салтыков М.А. Оценка прочности головок поршней высокофорсированных тепловозных дизелей при двухчастотном нагружении // Вестник МГТУ. Машиностроение. - 1991. - №2.

### 1992.

37. Гришин Ю.А., Каримов А.Н., Кулешов А.С. Комплексная оптимизация параметров четырехтактных дизелей на ПЭВМ // Диагностика, повышение эффективности, экономичности и долговечности двигателей: Тезисы докладов научного семинара. - С.-Пб.: Изд. СПб. ГАУ. - 1992.
38. Гришин Ю.А., Каримов А.Н., Кулешов А.С. Совершенствование каналов двигателей внутреннего сгорания с помощью математической модели пространственного течения газа// Диагностика, повышение эффективности, экономичности и долговечности двигателей: Тезисы докладов научного семинара. – С.-Пб.: Изд. СПб. ГАУ. - 992.
39. Гришин Ю.А., Каримов А.Н., Кулешов А.С. Улучшение газодинамических характеристик сложных систем каналов с помощью математического моделирования пространственного течения газа // Обработка жидких сред электромагнитными полями. Тепломассообмен, гидродинамика в турбулентном течении: Тезисы докладов межгос. конф. – Алушта: Изд. ИТТ АН Украины. - 1992.
40. Кавтарадзе Р.З., Максимов Е.А. Некоторые результаты экспериментального исследования локального нестационарного теплообмена в камере сгорания быстрого дизеля // Двигателестроение. - 1992. - №1-3,
41. Круглов М.Г, Меднов А.А., Гусев А.В. Влияние бокового отвода малого диаметра на движение слабой ударной волны в трубопроводе // Двигателестроение. - 1992. - №6.
42. Кулешов А.С., Каримов А.Н., Гришин Ю.А. Комплексная оптимизация параметров четырехтактных дизелей на ПЭВМ // Диагностика повышения эффективности, экономичности и долговечности двигателей: Тезисы докладов науч. сем. - С-Пб: Изд. СПбГАУ. - 1992.
43. Систейкина Е.Е. Определение показателей процессов сжатия и расширения рабочего цикла ДВС // Деп. рук. в ВИНТИ N 973 - 692. - 1992.
44. Стрелков В.П., Васильев Ю.Н., Ксенофонтов С.И., Строганов Е.К. Свободнопоршневые двигатель-компрессоры для газовой промышленности // Газовая промышленность. - 1992. - №2.
45. Чайнов Н.Д., Оболонный И.В., Краснокутский Н.А. Применение трехмерных моделей для расчета ЦПГ дизелей // Диагностика повышения эффективности двигателей: Тезисы докладов НТС стран СНГ. - С-Петербург, - 1992.

### 1993.

46. Белоусов А.И., Путинцев С.В. Экспериментальное моделирование деформации гильзы автомобильного дизеля // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1993. - №3-5.
47. Гайворонский А.И., Савенков А.М. Эксергетический анализ силовой установки с воздушной передачей // Двигатели внутреннего сгорания. Республиканский межведомственный сборник. Вып. №53. - 1993.
48. Гайворонский А.И. Предельная эффективность комбинированных силовых установок / Деп. рук. ВИНТИ №175-В93. - 1993.
49. Гайворонский А.И., Савенков А.М. Оценка термодинамической эффективности комбинированных силовых установок с газовой передачей энергии / Промышленная теплотехника. - 1993. - №10.
50. Беднев В.А., Путинцев С.В. Основы численного моделирования процесса износа рабочей поверхности поршневого кольца двигателя внутреннего сгорания // Вестник Астраханского ин-та рыб. пром. и хоз-ва №1. – Астрахань, - 1993.
51. Кавтарадзе Р. З., Петриченко М. Р. Эволюция учения о теплообмене в дизелях от Нуссельта до наших дней // Двигателестроение. - 1993. - №1-2.
52. Кавтарадзе Р. З. О взаимосвязи и обобщенном методе решения задач локального теплообмена в дизелях // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1993. - №2.
53. Круглов М.Г., Гусев А.В., Меднов А.А. Нестационарное взаимодействие слабой ударной волны с коленом газопровода // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1993. - №1.
54. Круглов М.Г. и др. Оценка неравномерной очистки цилиндров четырехтактного дизеля с преобразователем импульсов // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1993. - №3.
55. Крутов В.И. Развитие автоматического регулирования двигателей внутреннего сгорания // Двигателестроение. – 1993. – N1-2. – С. 36-38.
56. Путинцев С.В., Беднев В.А. Основы расчета износа рабочей поверхности поршневого кольца с деформируемым сечением // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1993. - N 10-12.
57. Путицев С.В., Белоусов А.И. Экспериментальное моделирование деформации гильзы автомобильного дизеля // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1993. - N 3-5.
58. Путинцев С.В., Беднев В.А. Основы расчета износа поршневого кольца с деформируемым сечением // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1993. - N 10-12.
59. Систейкина Е.Е. Расчет теплообменника двигателя внутреннего сгорания по индикаторной диаграмме // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1993. - №3-5.
60. Чайнов Н.Д., Сущинин А.А., Тимохин А.В. Оценка долговечности поршней с учетом ползучести и усталости // Вестник МГТУ. Машиностроение. - 1993.
61. Чайнов Н.Д., Чернеева Г.Е. Расчет теплонапряженного деформированного состояния деталей цилиндропоршневой группы форсированных дизелей с учетом неупругого деформирования материала // Тезисы докладов научно-методической и научно-технической конференция. М.: МАДИ. - 1993.
62. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н. Особенности анализа теплового состояния деталей в условиях ограниченного теплоотвода // Тезисы докладов научно-методической и научно-технической конференция. М.: МАДИ. - 1993.
63. Чайнов Н.Д. Состояние и перспективы развития исследований в области прочности теплонапряженности деталей // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1993. - N 1.

**Труды IX школы-семинара молодых ученых и специалистов “Современные проблемы газодинамики и тепломассообмена и пути повышения эффективности энергетических установок”. М.: 1993.:**

64. Кожевников А.В., Мягков Л.Л. Разработка математической модели сопряженной задачи теплового состояния деталей цилиндро-поршневой группы с учетом гидродинамики масляного слоя пары поршень - цилиндр.

65. Лапушкин Н.А. Математическая модель процессов тепломассообмена в тепловых двигателях.

**1994.**

66. Круглов М.Г. и др. Нестационарное взаимодействие слабой ударной волны с коленом газопровода // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1994. - N 7-9.
67. Мягков Л.Л., Панин В.И., Чайнов Н.Д. Математическая модель анализа напряженно-деформированного состояния шатуна быстроходного двигателя из волокнистого композита // Тезисы докладов Международной Научно-Технической Конференции Мотортехнология. - Киев, - 1994.
68. Путинцев С.В. Функционально - структурный анализ трибосопряжения "цилиндро-поршневая группа двигателя внутреннего сгорания // Тезисы докладов XXV Международного научно-техн. совещ. по проблемам прочности двигателей. - М.: - 1994.
69. Путинцев С.,В., Аникин С.А. Математическое моделирование условий смазки поршня двигателя внутреннего сгорания с учетом формы поперечного сечения юбки поршня // Тезисы докладов XXV Международного научно-техн. совещ. по проблемам прочности двигателей. - М.: - 1994.
70. Тимохин А.В., Иванченко А.Б. Оценка долговечности поршня тракторного дизеля методами численного и физического моделирования по критериям усталостного разрушения // Совершенствование мощностных, экономических и экологических показателей ДВС: Тезисы докладов всесоюзного научно-практического семинара. – Владимир, - 1994.
71. Чайнов Н.Д., Кожевников А.В., Краснокутский А.Н., Мягков Л.Л. Математическая модель анализа напряженно-деформированного состояния шатуна из волокнистого композита для быстроходных дизелей // Тезисы докладов XXV Международного Научно-Технического Совещания по Проблемам Прочности Двигателей. - М.: ИМАШ. - 1994.
72. Чайнов Н.Д., Кожевников А.В., Краснокутский А.Н., Мягков Л.Л. Математическая модель работы сопряжения поршень - цилиндр // Тезисы докладов XXV Международного Научно-Технического Совещания по Проблемам Прочности Двигателей. - М.: ИМАШ. - 1994.
73. Chinov N.D., Myagkov L.L., Panin V.I., Udovichenko V.B., Design, Calculation and Testing of Composite Connecting Rod for Internal Combustion Engine. - Proceedings of the 4th International Conference ATA-MAT 94 "Structural Materials and Processes for the Transportation Industry", - Torino (Italy), - 1994.
74. Chnov N.D., Krasnokutskij A., Sinjawsckij W., Chaczijan A., Salam S. Einfluss der Beschränkung von Anfuhrwarmeverbesten zur Ruhlfliussigkeit auf die Parameter des Dieselmotors mit der Arbeitsturbine // Polen, Danzig. - 1994.

**1995.**

75. Гайворонский А.И., Савенков А.М. Моделирование рабочего процесса и динамики комбинированных силовых установок транспортных средств с газовой передачей // Вестник МГТУ. Машиностроение. - 1995. - N 1.
76. Гришин Ю.А., Каримов А.Н., Кулешов А.С. Программный комплекс для расчёта и оптимизации двух- и четырёхтактных КДВС // Совершенствование мощностных, экономических и экологических показателей ДВС: Тезисы докладов V науч.-практ. сем. – Владимир: Изд-во ВПИ. - 1995.
77. Гришин Ю.А. Экономичные аналитико - численные алгоритмы метода крупных частиц // Численные исследования актуальных проблем машиностроения и механики сплошных и сыпучих сред методом крупных частиц: В 5 т. / Под ред. Ю.М.Давыдова / Нац. Акад. прикл. наук. Т. 4. - 1995.
78. Иванченко А.Б. Безмоторный стенд для моделирования теплового состояния поршней дизелей // Автомобильная промышленность. - 1995. - N2.
79. Иващенко Н.А., Рогов В.С., Светлов В.С., Сячинов А.В. Решение нестационарных

- обратных внешних задач теплопроводности для теплонапряженных деталей двигателей // Вузовская наука на международном рынке научно-технической продукции: Тезисы докладов Международ. научно-техн. конференции. - Барнаул: АлГТУ - 1995.
80. Иващенко Н.А. Двигатели внутреннего сгорания. Научные школы Московского Государственного технического университета им. Н.Э. Баумана. История развития / М.: Изд-во МГТУ им. Баумана, - 1995.
  81. Кавтарадзе Р.З., Иващенко Н.А., Грехов Л.В., Рогов В.С. Методика и алгоритм решения обратных внешних стационарных задач теплопроводности // Рабочие процессы дизелей. – Барнаул; АлтГТУ. - 1995.
  82. Kavtaradze R. Z., Woschni G., Zeilinger K. Dralluntersuchung im Vierventil- Dieselmotor mit Hilfestationarer Durchstromungs // Technische Universitat. – Munchen. - 1995.
  83. Кавтарадзе Р. З. Моделирование локальных нестационарных температур рабочего тела в объеме камеры сгорания дизеля // Двигателестроение. - 1995. - N1.
  84. Кулешов А.С.: Разлейцев Н.Ф., Прохоренко А.А. Особенности и закономерности образования сажи, окислов азота и углерода в дизелях // Совершенствование мощностных, экономических и экологических показателей ДВС: Тезисы докладов V науч.-практ. сем. – Владимир: Изд-во ВПИ. - 1995.
  85. Программный комплекс для расчёта и оптимизации двух- и четырёхтактных КДВС / Кулешов А.С., Каримов А.Н., Разлейцев Н.Ф. и др. // Совершенствование мощностных, экономических и экологических показателей ДВС: Тезисы докладов V науч.-практ. сем. – Владимир: Изд-во ВПИ. - 1995.
  86. Круглов М.Г., Меднов А.А. Исследование течений газа в двигателях внутреннего сгорания / В книге: Исследование актуальных проблем механики и машиностроения. Т.2. // Национальная Академия прикладных наук. - М., - 1995.
  87. Круглов М.Г. и др. Численное исследование актуальных проблем машиностроения и механики сплошных и сыпучих сред методом крупных частиц / Монография Изд. Пермского Гос. Техн. Университета. - 1995.
  88. Путинцев С.В. Состояние, проблемы и перспективы развития трибологического аспекта энергосбережения в двигателестроении // Известия вузов. Машиностроение. - 1995. - N 10-12.
  89. Путинцев С.В., Аникин С.А. Универсальная зависимость для нахождения динамической вязкости моторных масел в рабочем диапазоне температур // Двигателестроение. - 1995.
  90. Путинцев С.В., Белоусов А.И. Повышение эффективности лабораторных методов оценки триботехнических свойств конструкционных и смазочных материалов // Заводская лаборатория (Диагностика материалов). - 1995. - N 8.
  91. Стрелков В.П., Беляев В.В., Гришин Ю.М., Зыков А.М., Хвесюк В.И. Исследование процессов конверсии SO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> инициируемых барьерным разрядом в газовых смесях атмосферного давления // Конференция 12-16 сент. 1995г. в г.Томске "Фундаментальные и прикладные проблемы окружающей Среды", - Томск, - 1995. - N 3.
  92. Стрелков В.П., Хвесюк В.И. Исследование процессов конверсии NO<sub>x</sub>, инициируемых барьерным разрядом в газовых смесях атмосферного давления // Тезисы доклада научно-технической конференции, часть 1. 21-23 ноября - 1995.
  93. Чайнов Н.Д., Печенин В.В. Фреттинг-усталость шатунов тепловозных дизелей // Вестник МГТУ. Машиностроение. - 1995. - N4.

**Тезисы докладов научно-технической конференции "165 лет МГТУ им. Баумана". Часть 1. М.: Изд. МГТУ. - 1995.:**

94. Иващенко Н.А., Круглов М.Г., Маслов Ю.Л., Строганов Е.К., Грехов Л.В. Применение низкосортных и твердых топлив в ДВС.
95. Иващенко Н.А., Рогов В.С., Светлов В.А., Сячинов А.В. Решение обратных внешних задач теплопроводности.

96. Круглов М.Г., Грехов Л.В., Иващенко Н.А., Маслов Ю.Л., Строганов Е.К. Применение низкосортных и твердых видов топлива в ДВС.
97. Стрелков В.П., Лапушкин Н.А. Свободнопоршневой двигатель-компрессор для автомобильных газонаполнительных компрессорных станций.
98. Чайнов Н.Д., Иващенко Н.А., Кавтарадзе Р.З., Грехов Л.В., Краснокутский А.Н., Исаков Ю.Н., Лапушкин Н.А., Мягков Л.Л. Проблемы создания нового поколения энергетических установок машин наземного транспорта.

**“Рабочие процессы дизелей”: Учебное пособие / Под ред. В.А. Вагнера, Н.А.Иващенко, Д.Д.Матиевского. Совместное издание МГТУ им. Н. Э. Баумана и АлтГТУ им. И. И. Ползунова. Изд-во АлтГТУ - 1995.:**

99. Грехов Л.В., Светлов В.А., Сячинов А.В., др. Автоматизированный комплекс для исследования и диагностирования топливных систем дизельных двигателей.
100. Грехов Л.В., Носов Д.Н., Колотухин Г.Г. Диагностирование топливной аппаратуры быстроходного дизеля.
101. Грехов Л.В. Улучшение показателей топливной аппаратуры дизелей с аккумулярованием утечек в надыгольном объеме форсунок.
102. Гришин Ю.А., Каримов А.Н., Кулешов А.С. Улучшение газодинамических характеристик коллекторов ДВС с помощью численного моделирования.
103. Гришин Ю.А., Каримов А.Н., Кулешов А.С. Разлейцев Н.Ф.. Компьютерная оптимизация параметров комбинированных ДВС.
104. Иващенко Н.А., Арапов В.В., Кавтарадзе Р.З., Лапушкин Н.А., Матиевский Н.А. Теплоизолирующее воздействие нагара в камере сгорания дизеля.
105. Иващенко Н.А., Грехов Л.В., Кавтарадзе Р.З., Рогов В.С. Методика и алгоритм решения обратных внешних стационарных задач теплопроводности.
106. Иващенко Н.А., Вагнер В.А., Русаков В.И. Расчет мгновенных температур пламени и массовой концентрации дизеля.
107. Иващенко Н.А., Круглов М.Г., Маслов Ю.Л., Савенков А.М. Использование продуктов термической конверсии топлив в ДВС.
108. Иващенко Н.А., Вагнер В.А. Русаков В.И. Новоселов А.И. Математическое моделирование и методика расчета мгновенного сажевыделения в дизелях с неразделенной камерой сгорания.
109. Кулешов А.С. Каримов А.Н., Гришин Ю.А., Разлейцев Н.Ф. Компьютерная оптимизация параметров комбинированных ДВС.

#### 1996.

110. Грехов В.Л. Обеспечение работоспособности топливных систем дизелей с аккумулярованием утечек в надыгольном объеме форсунок // 100 лет российскому автомобилю: Межд. ауч.-тех. конф. Тезисы докладов секции "ДВС и ГТД". - М., - 1996.
111. Иващенко Н.А., Рогов В.С., Светлов В.А., Сячинов А.В. Решение обратных внешних задач теплопроводности // Вестник РУДН, сер. Тепловые двигатели. – Изд. РУДН. – 1996.
112. Кавтарадзе Р.З. Локальный радиационно-конвективный теплообмен в камере сгорания быстроходного дизеля // Вестник МГТУ. Машиностроение. - 1996. - N.1.
113. Кавтарадзе Р.З. М.Г.Круглову - 75 лет. // Вестник МГТУ. Машиностроение. - 1996. - N 3.
114. Putintsev S., Anikin S. Measurement of Local Frictional Forces in Actual Operating Piston Machines // Tribology-Solving Friction and Wear Problems: 10th Int. Colloquium. - Ostfildern, 1996. - Vol. 3. - P.
115. Путинцев С.В. Энергосберегающий поршень с двухпоршневой термоадаптивной юбкой. Часть 1: теоретическое обоснование // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1996. - N 7-9.

116. Путинцев С.В. Энергосберегающий поршень с двухпорной термоадаптивной юбкой. Часть 2: расчет и эксперимент // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1996. - N 10-12.
117. Стрелков В.П., Лапушкин Н.А. New efficient equipment for automobile Gasfilling compressor station // The proceedings of 6 th International energy conference 3-7 yune 1996 Beking China, - 1996.
118. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н., Мягков Л.Л. Особенности взаимодействия и анализ работы сопряжения поршень-цилиндр // Вестник МГТУ. Машиностроение - 1996. - N1.
119. Чайнов Н.Д., Панин В.И., Мягков Л.Л., Бураков Ю.В., Горохов М.А. Об эффективности применения композитов и керамики в ДВС и результаты исследований на двигателях АО АвтоВАЗ // Проблемы развития автомобилестр. в России: Тезисы докладов международной научно-практической конф. - 1996.

#### 1997.

120. Грехов В.Л., Марков В.А., Павлов В.А., др. Исследование возможности получения повышенных давлений впрыскивания топливоподающей аппаратуры разделенного типа в автотракторных дизелях // Вестник МГТУ. Сер. Машиностроение. - 1997. - N 1.
121. Грехов Л.В. Повышение эффективности дизеля при использовании насосфорсунок с импульсным гидрозапиранием // Вестник МГТУ. Сер. Машиностроение. - 1997. - N 2.
122. Грехов В.Л. Уточненная математическая модель процесса подачи топлива в дизеле // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1997. - N10-12.
123. Грехов Л.В., Коротнев А.Г. Результаты исследования экологических и экономических показателей дизеля при использовании топливной аппаратуры с аккумулярованием утечек в надыгольном объеме // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1997. - N10-12.
124. Грехов В.Л. Создание и исследование дизеля, работающего на угольных суспензиях // Вестник МГТУ. Сер. Машиностроение. – 1997. - N1.
125. Гришин Ю.А., Карпов А.В., Кулешов А.С. Расчетная оптимизация впускной системы дизеля методом крупных частиц с целью повышения его мощности и улучшения экономичности // Актуальные проблемы механики сплошных и сыпучих сред: Юбилейный международный симпозиум: Тезисы докладов МГАИ (ТУ). Москва, 1997.
126. Гришин Ю.А., Карпов А.В., Кулешов А.С. Развитие разностных схем метода крупных частиц // Актуальные проблемы механики сплошных и сыпучих сред: Юбилейный международный симпозиум: Тезисы докладов МГАИ (ТУ). – М., 1997.
127. Кавтарадзе Р.З., Вошни Г., Цайлингер К. Вихревое движение воздуха в быстроходном дизеле с четырьмя клапанами на цилиндр // Вестник МГТУ. Машиностроение. - 1997. - N 1.
128. Kavtaradze R.Z., Laphushkin N.A., Lobanov I.E. Combined Radiative and Convective Heat Transfer Between Two-Phase Substance and Combustion Chamber Wall in Diesel Engine // Proceeding of Heat Transfer in Boiling and Condensation. May 21 -24. 1997. pp. 525-532.
129. Кавтарадзе Р.З., Петриченко М.Р. Периодическая смешанная задача теории функций и расчет обтекания гильзы цилиндра // “ Улучшение эксплуатационных показателей двигателей тракторов и автомобилей”. Материалы постоянно действующего научно-технического семинара стран СНГ. Секция ДВС. СПбГТУ, 23-25 апреля 1997г., - Санкт-Петербург.
130. Кавтарадзе Р.З., Лапушкин Н.А., Лобанов И.Е. Исследование теплоизолирующего действия слоя нагара на поверхностях камеры сгорания дизеля // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1997. - N 4-6.
131. Мягков Л.Л. Методика расчетного анализа напряженно-деформированного со-



стояния шатунов из композиционных материалов для двигателей внутреннего сгорания // Молодежь и наука - третье тысячелетие: Труды международного конгресса (Сер. Професионал) Т.2. - 1997.

**Математическое моделирование процессов в ДВС / Под ред. В.А.Вагнера, Н.А.Иващенко, В.Ю.Русакова - Изд. АлтГТУ. - Барнаул, 1997.:**

132. Иващенко Н.А., Арапов В.В., Кавтарадзе Р.З., Круглов М.Г. Расчет локальных параметров рабочего процесса с применением многозонной модели.
133. Грехов В.Л. Насос-форсунки с гидроимпульсным управлением иглой для дизелей с улучшенными экологическими показателями.
134. Грехов В.Л. Математическое моделирование процесса подачи топливными системами произвольных схем и конструкций.
135. Гришин Ю.А., Разлейцев Н.Ф., Кулешов А.С., Каримов А.Н. Математическая модель смесеобразования и сгорания в дизелях. Исследование физических основ динамического наддува ДВС.

**Материалы научно-практического семинара “Совершенствование мощностных, экономических и экологических показателей ДВС”. 26-30 мая 1997г. - Владимир:**

136. Грехов В.Л. Программный комплекс для синтеза и исследования топливных систем нетрадиционных схем.
137. Грехов Л.В. Реология угольных суспензий как топлив для дизелей.
138. Грехов В.Л., Коротнев А.Г. Применение на быстроходном дизеле топливной аппаратуры с аккумулярованием утечек в надьгольном объеме.
139. Грехов Л.В., Кулешов А.С. Неразделенная топливная система для интенсивного впрыскивания.
140. Гришин Ю.А., Кулешов А.С. Численные исследования пространственного нестационарного течения в газовоздушных трактах ДВС.
141. Гришин Ю.А., Кулешов А.С. Расчетные исследования авиадвигателя.
142. Гришин Ю.А., Кулешов А.С. Расчетные исследования авиадвигателя М-337А.
143. Кавтарадзе Р.З., Лапушкин Н.А., Лобанов И.Е. Расчетно-экспериментальное исследование нестационарного теплообмена в камере сгорания быстроходного дизеля с учетом теплоизолирующего действия нагара.
144. Разлейцев Н.Ф., Кулешов А.С., Каримов А.Н., Гришин Ю.А. Математическая модель смесеобразования и сгорания в дизелях.

**“Двигатель - 97”. Материалы международной научно-технической конференции. – М.: Изд. МГТУ. – 1997. – 156 с.:**

145. Аникин С.А., Иващенко Н.А., Светлов В.А. Исследование напряженно-деформированного состояния блоков цилиндров двигателей АМО ЗИЛ.
146. Аникин С.А., Иващенко Н.А., Маслов Ю.Л., Фомин В.М., Вагнер В.А. Рыжнев В.Ю., Тимошенко В.И. Перспективы использования продуктов термохимической конверсии углеводородных топлив в транспортных ДВС.
147. Ван И Чунь, Кавтарадзе Р.З., Лобанов И.Е. Экспериментальное исследование влияния нагара и газодинамических условий на нестационарный теплообмен в камере сгорания дизеля.
148. Гайворонский А.И. Модели, используемые при проектировании двигателей Стирлинга.
149. Гайворонский А.И., Толоконников А.А. Использование метода контрольных объемов для расчета рабочего процесса двигателя Стирлинга.
150. Грехов Л.В., Светлов В.А., Сячинов А.В. Автоматизированный комплекс для испытания топливной аппаратуры.
151. Грехов Л.В., Кулешов А.С. Параметрическая оптимизация топливоподающей аппаратуры.

152. Грехов Л.В., Ивин В.И., Коротнев А.Г. Новые возможности топливной аппаратуры с аккумулярованием утечек в наддыгольном объеме.
153. Грехов В.Л. Опыт курсового проектирования топливной аппаратуры студентами специальности 101200.
154. Грехов В.Л. Проблемы создания и исследование опытного дизеля на угольных суспензиях.
155. Гришин Ю.А. Развитие метода крупных частиц, применяемого для численных исследований ДВС.
156. Гришин Ю.А., Карпов А.В., Кулешов А.С. Улучшение характеристик ДВС путем расчетной доводки газоздушных трактов.
157. Гришин Ю.А., Федюков В.В. Тороидальный компрессор для наддува дизеля Д12М1 "Ока".
158. Гришин Ю.А., Ходин Л.А. Численное моделирование газодинамических процессов лопаточных машин без подвижных частей.
159. Ефимов С.И., Колесник А.В. Камера сгорания с кипящим слоем для двигателя Стирлинга.
160. Ефимов С.И., Литвиненко Р.М. Расчетное исследование влияния рабочих параметров двигателя "Флюидайн" на его эффективность и конструктивные параметры.
161. Ивин В.И., Фомин П.В. Эффективность Включенного объема и охладителя воздуха в системе газотурбинного наддува двухцилиндрового четырехтактного тракторного дизеля.
162. Ивин В.И., Будкин А.Ю. Модель смесеобразования и сгорания в дизеле.
163. Ивин В.И. Эффективность включенного объема и охладителя воздуха в системе газотурбинного наддува двухцилиндрового четырехтактного тракторного дизеля.
164. Иващенко Н.А., Грехов Л.В., Круглов М.Г. Проблемы создания и исследование опытного дизеля на угольных суспензиях.
165. Иващенко Н.А., Круглов М.Г. 90 лет Московской школе двигателистов.
166. Иващенко Н.А., Светлов В.А., Никишин В.Н. Моделирование напряженно-деформированного состояния системы крышка цилиндра-упругое кольцо стыка цилиндр-блок цилиндров.
167. Иващенко Н.А., Светлов В.А., Захаров Л.А., Рогов В.С. Анализ теплового и напряженно-деформированного состояния поршня карбюраторного двигателя.
168. Иващенко Н.А., Вагнер В.А., Аникин С.А., Маслов Ю.Л., Рыжнев В.Ю., Фомин В.М. Тимошенко В.И. Перспективы использования продуктов термохимической конверсии углеводородных топлив в транспортных ДВС.
169. Иващенко Н.А., Патрахальцев Н.Н., Фомин В.М., Маслов Ю.Л. Улучшение экологических показателей дизеля применением присадки к топливу продуктов его термохимической конверсии.
170. Ивин В.И., Будкин А.Ю. Модель смесеобразования и сгорания в дизеле.
171. Ивин В.И., Фомин П.В. Эффективность включенного объема и охладителя воздуха в системе газотурбонаддува двухцилиндрового четырехтактного тракторного дизеля.
172. Ивин В.И., Грехов В.Л., Коротнев А.Г. Новые возможности топливной аппаратуры с аккумулярованием утечек в наддыгольном объеме.
173. Ивин В.И. Методическое и программное обеспечение задач термодинамической оптимизации ДВС в рамках самостоятельной работы студентов.
174. Кавтарадзе Р.З. Теплообмен в ДВС. Основные проблемы и пути их решения.
175. Кавтарадзе Р.З., Лапушкин Н.А., Лобанов И.Е. Исследование теплоизолирующего действия слоя нагара с применением обратных и сопряженных методов теплопроводности.
176. Круглов М.Г. ДВС будущего.
177. Круглов М.Г., Иващенко Н.А., Грехов Л.В. Проблемы создания и исследование опытного дизеля на угольных суспензиях.
178. Кулешов А.С., Разлейцев Н.Ф. Математическая модель смесеобразования и сго-

- рания в дизелях.
179. Кулешов А.С. Программный комплекс ДИЗЕЛЬ-2/4т.
  180. Маслов Ю.Л. Использование продуктов газификации твердых топлив в энергоустановках с двигателями внутреннего сгорания.
  181. Маслов Ю.Л., Имад М. Аль-Джунейди, Фомин В.М. Присадки газообразных водосодержащих продуктов как средство улучшения эколого-экономических показателей дизелей.
  182. Маслов Ю.Л., Ляпин А.П. Мобильная автономная энергоустановка с ДВС мощностью 8 - 116 кВт на древесных и растительных отходах.
  183. Меднов А.А., Круглов М.Г. Подготовка студентов по численным методам механики жидкости и газа.
  184. Патрахальцев Н.Н., Фомин В.М., Иващенко Н.А., Маслов Ю.Л. Улучшение экологических показателей дизеля применением присадки к топливу продуктов его термохимической переработки.
  185. Путинцев С.В., Аникин С.А. Математическая модель и результаты расчета трибосистемы поршень - цилиндр ДВС.
  186. Путинцев С.В., Захаров Л.А. Метод динамического уравнивания поршня ДВС.
  187. Разлейцев Н.Ф., Кулешов А.С. Математическая модель смесеобразования и сгорания в дизелях.
  188. Роганов С.Г. Будущее человечества - в переходе на использование солнечной и гравитационной энергии.
  189. Светлов В.А., Иващенко Н.А., Ефимов С.И. Определение параметров теплообмена во внутреннем контуре двигателя Стирлинга.
  190. Светлов В.А., Ефимов С.И., Иващенко Н.А., Сячинов А.В. Методика определения параметров теплообмена во внутреннем контуре двигателя Стирлинга.
  191. Светлов В.А., Сячинов А.В. Автоматизированная система измерений температурных полей.
  192. Скрипник А.А. Исследование распределения впрыскиваемого топлива в камере сгорания дизеля с учетом вихревого движения впускного воздуха.
  193. Стрелков В.П. Перспективы развития двухтактных ДВС.
  194. Стрелков В.П., Лапушкин Н.А. Применение свободно-поршневого двигателя - компрессора для компримирования природного газа.
  195. Стрелков В.П., Савенков А.М. Конвертирование свободно - поршневого дизель - компрессора для работы на природном газе.
  196. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л. Методика расчетного анализа НДС шатунов из композиционных материалов для ДВС.
  197. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н. Исследование влияния монтажных нагрузок на деформации гильз цилиндров транспортных дизелей.
  198. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н., Гальговский В.Р. Уточненная математическая модель анализа теплового и напряженно-деформированного состояния цилиндропоршневой группы двигателей внутреннего сгорания.
  199. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Панин В.И. Возможности применения новых материалов при создании легких шатунов двигателей внутреннего сгорания.
  200. Чайнов Н.Д., Тимохин А.В., Иванченко А.Б. Моделирование теплового состояния деталей камеры сгорания.
  201. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н., Климов А., Мягков Л.Л. Развитие конструкций базовых деталей карбюраторных двигателей с использованием новых материалов.
  202. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н., Иващенко Н.А. Подготовка студентов по моделированию теплового и напряженно - деформированного состояния деталей ДВС.

## 1998.

203. Гайворонский А.И. Гармоническая интерпретация метода контрольных объемов для расчета рабочих процессов в тепловых двигателях // Вестник МГТУ. Машиностроение - 1998. - N 1.
204. Грехов Л.В. Опыт курсового проектирования топливной аппаратуры студентами специальности 101200 // Стратегия университетского технического образования в России: Тезисы Всероссийской научно-методической конференции. - М., - 1998.
205. Грехов Л.В. Результаты исследования реологических свойств водоугольных и топливоугольных суспензий как перспективных топлив для дизелей // Автомобильные и тракторные двигатели: Межвуз. сб. науч. тр. МАМИ. Вып. XIV.- - 1998.
206. Гришин Ю.А. Численное моделирование пространственных течений в газоздушных трактах ДВС // Сб. тр. МАМИ. - М., - 1998.
207. Ивин В.И. Методологическое и программное обеспечение задач термодинамической оптимизации ДВС // Стратегия развития университетского технического образования в России: Тезисы доклада науч.-техн. конфер. М.: МГТУ, - 1998.
208. Кавтарадзе Р.З., Лобанов И.Е. Некоторые основополагающие аспекты расчета пограничного слоя при радиационно-конвективном теплообмене // Труды 2-ой Российской национальной конференции по теплообмену. Том 6. Интенсификация теплообмена. Радиационный и сложный теплообмен. - М.: Изд-во МЭИ. - 1998.-С. 286-291.
209. Круглов М.Г., Меднов А.А. Обучение студентов по численным методам механики жидкости и газа // Тезисы докладов Всероссийской научно-методической конференции МГТУ "Стратегия развития университетского технического образования в России. - 998.
210. Лобанов И.Е., Ван И Чунь. Влияние слоя нагара на поверхности камеры сгорания на нестационарные параметры рабочего тела // Труды 2-ой Российской национальной конференции по теплообмену. Том 6. Интенсификация теплообмена. Радиационный и сложный теплообмен. - М.: Изд-во МЭИ. - 1998.
211. Путинцев С.В., Шаповалов А.С., Аникин С.А., Белоусов А.И. Поршневой трибометр для сравнительной оценки антифрикционных и противоизносных свойств смазочных материалов // Трение и износ - 1998. - Т. 19. - N 2
212. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н. Моделирование теплового состояния сопряженных деталей ЦПГ поршневых двигателей // Труды 2-ой Российской национальной конференции по теплообмену. - М.: Изд-во МЭИ. - 1998.
213. Чайнов Н.Д., Руссинковский В.С. Сравнение объемных конечноэлементных математических моделей анализа теплового состояния поршня транспортного двигателя // Труды 2-ой Российской национальной конференции по теплообмену. - М.: Изд-во МЭИ. - 1998.
214. Чайнов Н.Д., Иващенко Н.А. Подготовка студентов по моделированию теплонапряженности деталей ДВС // Стратегия развития университетского технического образования в России: Всесоюзная научно-методическая конференция. - 1998.
215. Чайнов Н.Д., Панин В.И., Бураков Ю.В., Лукин Д.Б., Мягков Л.Л., Волков А.Е. Способы использования сплавов на основе титана в конструкции и изготовлении клапана ДВС // "Автом.и трактор. двигатели": Межвуз. сборник научн. трудов. Вып. XIV. - 1998.

### Электронные публикации

216. Кулешов А.С. Расчетное исследование возможности снижения эмиссии NOx безнаддувного дизеля // [www.bmstu.ru/facult/em/em2/diesel/d214rus.htm](http://www.bmstu.ru/facult/em/em2/diesel/d214rus.htm) 1999
217. Кулешов А.С. Программный комплекс ДИЗЕЛЬ-2/4т // [www.bmstu.ru/facult/em/em2/diesel/d11rus.htm](http://www.bmstu.ru/facult/em/em2/diesel/d11rus.htm) 1998.
218. Кулешов А.С. Гришин Ю.А. Программный комплекс NSF-3. // [www.bmstu.ru/facult/em/em2/nsf3/n11rus.htm](http://www.bmstu.ru/facult/em/em2/nsf3/n11rus.htm) 1998.
219. Кулешов А.С. Анализ результатов расчета смесеобразования разных двигателей// [www.bmstu.ru/facult/em/em2/diesel/d213rus.htm](http://www.bmstu.ru/facult/em/em2/diesel/d213rus.htm) 1998.

220. Кулешов А.С. Многопараметрическая оптимизация параметров среднеоборотного судового дизеля при его форсировании на 25% // [www.bmstu.ru/facult/em/em2/diesel/d215rus.htm](http://www.bmstu.ru/facult/em/em2/diesel/d215rus.htm) 1998.

**1999.**

221. Гайворонский А.И. К вопросу о выборе числа гармоник при расчете рабочих процессов в двигателях с внешним подводом теплоты методом контрольных объемов // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1999. - N 1.
222. Грехов Л.В. Тепловые эффекты в процессе впрыска топлива в дизелях // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1999. - N2.
223. Грехов Л.В., Иващенко Н.А. Исследование распыливания угольных суспензий и интенсификация их сжигания в дизеле // Автомобильные и тракторные двигатели: Межвуз. сб. науч. тр. МАМИ. Вып. XV. - 1999.
224. Грехов Л.В. Расчет и исследование динамики механического привода топливного насоса высокого давления // Автомобильные и тракторные двигатели: Межвуз. сб. науч. тр. МАМИ. Вып. XV. - 1999.
225. Грехов Л.В. Экспериментальное исследование структуры потока и расчет режима течения нестационарного течения при впрыске топлива в дизелях // Тепловые двигатели. - 1999. - N1.
226. Грехов Л.В., Коротнев А.Г., Ивин В.И., Кульчицкий А.Р. Улучшение экологических и экономических показателей автотракторных двигателей интенсификацией впрыска методом аккумулялирования утечек надыгольной полости // Тепловые двигатели. - 1999. - N2.
227. Грехов В.Л. Теоретическая модель трения в нагнетательном трубопроводе дизельной аппаратуры при ламинарном течении // Совершенствование рабочих процессов ДВС. Часть 1. - Барнаул: АлтГТУ. - 1999.
228. Грехов Л.В. Использование линеаризованного метода распада разрыва для расчета топливоподачи в дизелях // "Автомобильные и тракторные двигатели". Межвузовский сб. науч. трудов. МАМИ. Вып. XVI. - 1999.
229. Гришин Ю.А. Трехмерное течение в газодинамических диадах // Актуальные проблемы механики сплошных и сыпучих сред: Труды II Междунар. Симпозиума. - М., НАПН, - 1999.
230. Гришин Ю.А. Кулешов А.С. Методика и результаты исследований рабочего процесса авиационных поршневых двигателей для легкомоторной авиации // Авиация внеаэродромного базирования и амфибийная техника: Тезисы доклада научно-технической конференции. - М.: ГосНИЦ ЦАГИ. - 1999.
231. Гришин Ю.А., Ходин Л.А. Расчетные исследования характеристик лопаточного клапана без подвижных частей // Актуальные проблемы механики сплошных и сыпучих сред: Труды II Междунар. симпозиума. - М., НАПН, - 1999.
232. Гришин Ю.А. Расчет нестационарного течения жидкости методом распада произвольного разрыва // Автомобильные и тракторные двигатели: Межвузовский сборник научных трудов. Вып. XVI. - М.: МАМИ. - 1999.
233. Иващенко Н.А. Интегрированные САПР начала XXI века // Анализ технического уровня ДВС. Вып. 29. - М.: Информцентр НИИД. - 1999.
234. Ивин В.И., Грехов Л.В., Коротнев А.Г. Улучшение экологических и экономических показателей дизеля при аккумулялировании топлива в надыгольной полости форсунки // Тезисы доклада. - М.: МГАДИ. - 1999.
235. Кавтарадзе Р.З., Арапов В.В., Скрипник А.А., Ван Ичунь. Моделирование локальных температур рабочего тела в объеме камеры сгорания дизеля с непосредственным впрыскиванием топлива // Решение экологических проблем в автотранспортном комплексе: Тезисы докладов 3-ей международной конференции 26-28 января 1999г. - М.: Изд-во МАДИ. - 1999.
236. Кавтарадзе Р.З. Влияние интенсивности вихря впускного воздуха на локальный нестационарный теплообмен в камере сгорания быстроходного дизеля // Решение экологических проблем в автотранспортном комплексе: Тезисы докладов 3-ей

- международной конференции 26-28 января 1999г.М.: Изд-во МАДИ. 1999.
237. Kavtaradze R.Z., Lobanov I.E. The question of Calculating the Boundary Layer and Turbulent Prandtl Number for Combined Radiative and Convective Heat Exchange // Applied Energy. Allerton Press, New York. Vol. 37, N1. - 1999. pp 162-167.
  238. Кавтарадзе Р.З. Точные решения уравнения турбулентного пограничного слоя при радиационно-конвективном теплообмене // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1999. - N 5-6.
  239. Патрахальцев Н.Н., Леонов О.Б., Фомин А. В. Проблема неустойчивого пуска дизеля и пути её решения // Известия вузов. Машиностроение. - 1999. - № 3.
  240. Путинцев С.В., Гоц А.Н., Аникин С.А. Условия смазки и трения деталей цилиндра-поршневой группы // Совершенствование мощностных, экономических и экологических показателей ДВС. Материалы докладов V11 Международного науч.-практ. семинара. – Владимир, - 1999.
  241. Путинцев С.В. Анализ режима трения деталей цилиндропоршневой группы автомобильного дизеля // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 1999. - N 2 - 3.
  242. Чайнов Н.Д., Гальговский В.Р., Бугай Б.П., Руссинковский В.С., Краснокутский А.Н. Математическое моделирование при разработке поршней автомобильных форсированных двигателей нового поколения // Автомобильные и тракторные двигатели: Межвузовский сборник научных трудов. Вып.XV. - 1999.
  243. Чайнов Н.Д., Иващенко Н.А., Краснокутский А.Н. Подготовка студентов по моделированию теплового и напряженно-деформированного состояния деталей двигателей внутреннего сгорания // Стратегия развития университетского технического образования в России: Всероссийская научно-метод. конферен. - 1999.
  244. Проблемы газодинамики и теплообмена в энергетических установках: Труды XI1 Школы-семинара молодых ученых и специалистов под руководством акад. РАН А.И.Леонтьева. – М.: Изд-во МЭИ. - 1999.:
  245. Ефимов С.И., Арбеков А.И. Согласование законов тепловвода по внутреннему и внешнему контурам нагревателя двигателя Стирлинга.
  246. Иващенко Н.А., Сунь Байган. Моделирование периодических колебаний температуры поверхностей деталей камеры сгорания.
  247. Кавтарадзе Р.З., Арапов В.В., Ван Ичунь, Скрипник А.А. Экспериментальная установка для моделирования нестационарных тепловых потоков в камере сгорания.
  248. Кавтарадзе Р.З., Арапов В.В., Скрипник А.А., Ван Ичунь. Влияние интенсивности вихря выпускного воздуха на локальные температуры рабочего тела в цилиндре двигателя.
  249. Кавтарадзе Р.З. Влияние вихревого движения заряда на нестационарный локальный теплообмен в камере сгорания быстроходного дизеля.
  250. Лобанов И.Е. Некоторые основополагающие аспекты расчета пограничного слоя при радиационно-конвективном теплообмене при натекании турбулентной струи на криволинейную стенку.
  251. Лукин Д.Б. Тепловая напряженность выпускных клапанов быстроходных автомобильных двигателей.
  252. Майоров А.В., Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н. Исследование теплообмена между поршневыми кольцами и цилиндром форсированного быстроходного транспортногo дизеля.
  253. Чайнов Н.Д., Руссинковский В.С. Оценка эффективности объемных конечно-элементных математических моделей при расчете температурных полей поршней транспортных двигателей.

**Тезисы докладов 3-й Международной конференции “Решение экологических проблем в автотранспортном комплексе”. - М.: МАДИ. – 1999:**

254. Гайворонский А.И., Карташев А.Г. Выбор числа гармоник при использовании метода контрольных объемов в гармонической постановке для расчета рабочих процессов в двигателях с внешним подводом теплоты.

255. Гайворонский А.И. Моделирование рабочих процессов во внутреннем контуре двигателя с внешним подводом методом контрольных объемов в гармонической постановке.
256. Грехов Л.В. Гидродинамическое трение при нестационарном турбулентном течении в трубопроводе топливной аппаратуры.
257. Грехов Л.В. Улучшение экологических и экономических показателей дизеля при аккумулировании топлива в надьгольной полости форсунки.
258. Гришин Ю.А., Карпов А.В. Применение численных расчетов пространственного течения в газоздушных трактах для улучшения характеристик ДВС.
259. Гришин Ю.А., Ходин Л.А. Расчетные исследования характеристик лопаточных клапанов без подвижных частей.
260. Чайнов Н.Д., Лукин Д.Б., Панин В.И. Исследование теплового и напряженно-деформированного состояния клапанов быстроходного автомобильного двигателя с применением новых материалов.
261. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н., Майоров А.В., Руссинковский В.С. Моделирование состояния сопряжения поршень-кольцо-цилиндр при работе автомобильного дизеля.
262. Чайнов Н.Д., Майоров А.В. Исследование теплообмена в сопряжении поршень-кольцо-цилиндр.