

ТЕР –МКРТИЧЬЯН ГЕОРГ ГЕОРГОВИЧ



Доктор технических наук Г.Г. Тер-Мкртичьян родился 13 ноября 1952 г. в Москве. В 1976 г. окончил МВТУ им. Баумана и с 1976 г. работает в Центральном научно-исследовательском автомобильном и автомоторном институте НАМИ (ныне ГНЦ ФГУП НАМИ). В настоящее время - заведующий лабораторией перспективных двигателей – зам. заведующего отделом энергосберегающих технологий и альтернативных топлив. Кандидатскую диссертацию защитил в 1986 г. В 2005 году защитил диссертацию на соискание доктора технических наук.

В 80-х годах руководил рядом разработок, внедренных на заводах КамАЗ и МАЗ. Был участником и руководил проектами, выполненными по заказам фирм: Perkins, Rover (Великобритания) 1991-93 гг., KIA Motors, KIMM (Республика Корея) 1992-94 гг., Samsung Heavy

Industry (Республика Корея) 1996-97 гг., Концерна DaimlerChrysler (Германия, США) 1999-2003 гг.

Руководит работами по принципиально новым траверсным двигателям с регулируемым движением поршней. Разработал теорию многопараметровой оптимизации траверсного силового механизма применительно к двигателям внутреннего сгорания.

Главный конструктор проектов, при реализации которых разработаны и изготовлены двигатели ЯМЗ, Mercedes-Benz и ВАЗ с регулируемой степенью сжатия.

Лауреат Всемирных салонов изобретений: 1993 г. – серебряная медаль (Париж), 1998 г. – золотая медаль (Женева); 1998 г. – золотая медаль (Брюссель); 1999 г. – бронзовая медаль (Женева).

Почетный машиностроитель России. Автор ряда научных трудов и аналитических разработок в области автомобильной промышленности. Директор научно-производственной фирмы «НАМИ АСД».

Член Государственной аттестационной комиссии по специальности «Двигатели внутреннего сгорания».