

СВЕТЛОВ

ВЛАДИМИР АНАТОЛЬЕВИЧ



Начальник вычислительного центра кафедры «Поршневые и комбинированные двигатели» (Э-2) Светлов Владимир Анатольевич родился в 1965 году в Москве. Начал работу в лабораториях кафедры в должности лаборанта в 1985 году, еще будучи студентом дневного отделения. Во время работы занимался проведением экспериментальных запусков и обработкой экспериментальных данных на двигателе Стирлинга (ДВПТ). Закончил кафедру в 1988 году и был распределен на НПО «Сатурн» в отдел автоматизации измерений, где занимался испытаниями авиационных двигателей. В 1989 году вернулся на кафедру и начал работу в НИИЭМ в группе, которая занималась двигателями с внешним подводом теплоты. Светлов В.А. занимался математическим моделированием рабочего процесса ДВПТ. Параллельно велись работы по автоматизации испытательного стенда. В 1990 году был назначен начальником вычислительного центра кафедры Э-2. Там участвовал во внедрении современных вычислительных средств (IBM PC) в учебный процесс. При участии Светлова В.А. были адаптированы для IBM PC комплексы расчета теплового и напряженно-деформированного состояния деталей двигателей. Светловым В.А. был разработан комплекс программ (генераторы конечно-элементных сеток и программы визуализации), позволяющих значительно сократить время подготовки конечно-элементных моделей и выводить результаты расчетов в удобном для понимания виде. Также для облегчения процесса подготовки моделей был разработан программный комплекс DXF, позволяющий создавать конечноэлементные модели на основании чертежей деталей, выполненных в системе AutoCAD. В 1999 - 2000 году Светлов В.А. принимал участие в запуске уникальной ЭВМ CDC 2420 на RISC процессоре. При участии Светлова В.А. на базе CDC 2420, была создана первая компьютерная сеть на Энергомашиностроительном факультете и вычислительными ресурсами этой ЭВМ могли пользоваться все кафедры факультета.

При участии Светлова В.А. на базе ВЦ Э-2 была выполнен проект по разработке ДВПТ оригинальной конструкции совместно с фирмой GOLD STAR под руководством Ефимова Севера Ивановича. Этот двигатель был изготовлен и испытан на фирме GOLD STAR.