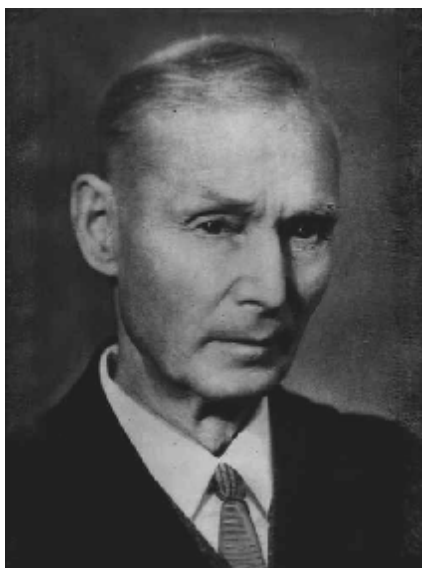


СИМАКОВ ФЕДОР ФЕДОРОВИЧ

(1895-1987)



Выдающийся ученый в области прочности и динамики двигателей внутреннего сгорания, блестящий педагог, доктор технических наук, профессор Федор Федорович Симаков родился 8 февраля 1895 г. в с. Курейнском Курганского уезда Тобольской (Уральской, Челябинской по прежнему административному делению) области в крестьянской семье. Его предки – потомственные хлеборобы. Село Курейнское в гражданскую войну было полностью сожжено и родители его переехали в д. Пресновку.

Жена Симакова Дина Кузьминична Ведяева – из крестьян, с. Мало-Курейнское Курганского уезда Уральской области.

Федор Федорович окончил Курейнское двухклассное училище. В 1915 году был призван на военную службу. Служил рядовым 24-го запасного пехотного полка, расквартированного в г. Барнаул. Оттуда его направили в 1-ю Омскую школу прапорщиков, после окончания которой в 1917 году Симаков Ф.Ф. получил звание прапорщика пехоты, был демобилизован и вернулся на родину в с. Курейнское. В 1918 году был мобилизован Колчаком и послан на Туркестанский фронт в г. Сергаполь Семиреченской области. Вместе с воинской частью перешел в Красную Армию и служил в 3-й Туркестанской стрелковой дивизии контролером особой продовольственной комиссии. С 12.05.20 по 20.09.20 служил в комиссии Чусоснабарма (г. Пржевальский, Верный, Ташкент). 20.09.20 был откомандирован в Москву, в МВО в связи с направлением на рабфак им. Калинина Московского межевого института. В июне 1923 года закончил рабфак, поступил в Московский механико-электротехнический институт им. М.В. Ломоносова и закончил его по отделению Автомоторного транспорта, защитив в 1929 г. квалификационную работу «Гоночный автомобиль». Будучи студентом, работал технологом АМО (1926 г.) и участвовал в проектировании завода ГАЗ (1928 г.). С 1929 г. по 1932 год работал ассистентом кафедры легких двигателей института им. М.В. Ломоносова и инженером лаборатории двигателей. В 1932 г. был призван в РККА и по 1937 год работал ст. преподавателем, затем доцентом Военной Академии моторизации и механизации Красной Армии. В 1935 г. Ф.Ф. Симакову присвоено ученое звание доцента по кафедре «Двигатели внутреннего сгорания» АММ РККА. Ему разрешено было преподавать в МАМИ, МАДИ и МВТУ. С 1932 г. работал в

МАМИ и читал там курсы «Общий курс двигателей», «Теория легких двигателей», «Динамика и расчет на прочность двигателей», а также руководил курсовым и дипломным проектированием. В 1936 г. Автотракторный факультет МАМИ был передан в МММИ им. Баумана и с этого времени деятельность Ф.Ф. Симакова непрерывно связана с МВТУ. В 1937 г. Ф.Ф. Симаков уволен из РККА в запас и откомандирован в МВТУ. В 1938 г. Ф.Ф. Симаков назначен исполняющим обязанности зав. кафедрой «Двигатели боевых машин» на факультете «О» и до 1939 года исполнял обязанности заведующего, а с 1943 года, после возвращения кафедры из эвакуации в Ижевск, был назначен заместителем заведующего этой кафедры по научной и учебной работе.

В 1939 году Ф.Ф. Симаков написал кандидатскую диссертацию «Расчет шатуна быстроходного двигателя», которую в 1940 г. успешно защитил в Совете МВТУ им. Н.Э. Баумана.

В 1959 г. Ф.Ф. Симаков защитил докторскую диссертацию «Исследование крутильных систем» и Президиум ВАК в 1960 г. утвердил его в ученой степени доктора технических наук. В 1962 г. Федору Федоровичу присвоено ученое звание профессора по кафедре «Двигатели внутреннего сгорания».

Ф.Ф. Симаков за период с 1932 г. по 1976 г. выполнил 88 научных работ, из них 47 печатных. Наиболее значимые труды: «Курс теории двигателей», дважды изданный (1936 и 1938 г.), 6 статей в Большой технической энциклопедии (1934 г.), статьи во II томе справочника «Машиностроение» (1955 г.), разделы в учебнике кафедры «Двигатели внутреннего сгорания» (1954 г.), работы по крутильным колебаниям валов, прочности шатунов и других деталей двигателей, опубликованные в центральных периодических изданиях, сборниках научных трудов МВТУ им. Баумана, Академии Моторизации и механизации РККА, МАДИ, МАМИ, Куйбышевского авиационного института.

Основные работы Ф.Ф. Симаковым были выполнены в области прочности деталей ДВС и динамики двигателей (неравномерность частоты вращения, свободные и вынужденные крутильные колебания валопроводов транспортных машин). Характерно, что результаты своих исследований по влиянию сопротивлений на рассеивание энергии при крутильных колебаниях Федор Федорович довел до практического применения в практике проектирования двигателей. Учебные пособия, написанные и изданные Ф.Ф. Симаковым, стали классическими и используются повсеместно при анализе вынужденных колебаний валопроводов и проектировании демпферов колебаний. По этому направлению Федор Федорович подготовил 7 кандидатов технических наук.

Ф.Ф. Симаков был высоко эрудированным ученым, поэтому в перечне его работ имеются работы и по другим разделам теории двигателей, например, по газовой динамике

ке, гидродинамике и проблемам использования водорода в качестве топлива для двигателей.

Федор Федорович вел активную общественную работу. В 1946 году работал членом окружной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет СССР, заместителем председателя Окружной избирательной комиссии по выборам в Моссовет (1950 г.) и многих других организаций.

За безупречную трудовую и общественную деятельность Симаков Федор Федорович награжден медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и «В память 800-летия Москвы», орденом «Трудового Красного Знамени», многочисленными благодарностями.

В 1971 г. Ф.Ф. Симаков переведен на должность профессора, а 5 июля 1976 года Симаков Ф.Ф. ушел на пенсию.

Умер Федор Федорович в 1987 году.