

ПУТИНЦЕВ СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ



Путинцев Сергей Викторович, доктор технических наук, профессор Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана.

Родился 29 марта 1952 г. в г. Нолинске Кировской области, где в 1969 г. с похвальным листом закончил среднюю школу. По окончании с отличием в 1974 г. автотракторного факультета Владимирского политехнического института по специальности «Двигатели внутреннего сгорания» был распределен на Владимирский тракторный завод, где проработал последовательно на должностях инженера-конструктора-стажера, инженера-испытателя, инженера-конструктора I категории и начальника КБ до 1987 г.

С 1975 по 1976 г. был призван и проходил службу в Советской Армии. В 1978 г. поступил, а в 1981 г. закончил очную целевую аспирантуру при кафедре «Комбинированные и поршневые ДВС» МВТУ им. Н.Э. Баумана, защитив кандидатскую диссертацию «Снижение механических потерь в цилиндро-поршневой группе тракторного дизеля с воздушным охлаждением».

В 1987 г. в порядке служебного перевода принял должность заведующего лабораторией химмотологии и триботехники в Научно-исследовательском конструкторско-технологическом институте тракторных и комбайновых двигателей (г. Владимир).

В 1988 г. переведен на должность с.н.с. отдела 2.1. Научно-исследовательского института энергомашиностроения при МГТУ им. Н.Э. Баумана (г. Москва). В этот период занимался организацией лаборатории триботехники поршневых машин при кафедре поршневых двигателей, руководил и принимал непосредственное участие в научно-исследовательской работе в рамках хоздоговоров с предприятиями. Параллельно продолжил начатую еще во Владимире преподавательскую работу (0,25 ставки доцента) на кафедре поршневых двигателей МГТУ им. Н.Э. Баумана. В 1994 г. присвоено ученое звание доцента по указанной кафедре. С 1994 по 1997 г. принимал участие в совместном проекте с фирмой LG Electronics (Ю. Корея) по разработке и доводке трибологических показателей нового озонобезопасного поршневого компрессора для бытовых холодильников.

В 1998 г. защитил в МГТУ им. Н.Э. Баумана докторскую диссертацию «Снижение механических потерь в автотракторных двигателях внутреннего сгорания», в 2001 г. присвоено ученое звание профессора по кафедре поршневых двигателей.

Область научных интересов – трибология, триботехника и трибометрия поршневых машин, включая разработку принципов создания и методов тестирования энергосберегающих конструкционных и смазочных материалов.

Является автором 11 изобретений в указанной области (из них три защищены патентами Российской Федерации), за внедрение изобретений в промышленность в 1982 г. награжден знаком «Изобретатель СССР». Как автор разработки «Поршневой трибометр» в 1991 г. награжден Серебряной медалью ВДНХ СССР. Имеет более 80 печатных работ, включая пять учебно-методических пособий. Соавтор разработки пакета прикладных программ расчета динамики, гидродинамики и трибологии для поршня, поршневого кольца и подшипников двигателя внутреннего сгорания, а также комплексного программного средства для расчета аналогичных показателей поршневого компрессора. В рамках программы академического обмена в 2003 г. выезжал в КНР для чтения цикла лекций в Пекинском аэрокосмическом университете. Под научным руководством Путинцева С.В. защищено пять кандидатских диссертаций.

Входит в состав учебной комиссии при профкоме МГТУ им. Н.Э. Баумана, является членом Государственной Аттестационной Комиссии.