

## МАРКОВ

### ВЛАДИМИР АНАТОЛЬЕВИЧ



Марков Владимир Анатольевич, доктор технических наук, профессор кафедры Э-6 («Теплофизика») МГТУ им. Н.Э.Баумана. Родился 2 августа 1958 года в г. Москве.

Поступив в 1975 г. в Московское высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана, окончил его в 1981 г. по специальности «Двигатели внутреннего сгорания». После окончания МГТУ им. Н.Э. Баумана с 1981 по 1988 г.г. работал в НИИ двигателей в должностях инженера, старшего инженера, младшего научного сотрудника в группе к.т.н., с.н.с. Парфенова

Б.П., занимающейся проблемами управления двигателями боевых машин.

В 1984 г. Марков В.А. без отрыва от производства поступил в заочную аспирантуру НИИ двигателей, которую закончил в 1988 г. Научным руководителем аспиранта Маркова В.А. был назначен д.т.н., проф. Крутов В.И. В 1990 г. Марков В.А. защитил диссертацию на соискание ученой степени к.т.н. по теме «Разработка новых элементов регулятора частоты вращения транспортного дизеля, обеспечивающих улучшение его эксплуатационно-технических показателей».

В 1988 г. по приглашению В.И. Крутова перешел на работу в МГТУ им. Н.Э. Баумана. С 1988 г. по 1994 г. Марков В.А. работал в НИИ энергетического машиностроения МГТУ им. Баумана в должностях научного сотрудника и старшего научного сотрудника. С 1990 по 1994 г.г. работал по совместительству на кафедре Э-6 МГТУ им. Н.Э. Баумана в должностях ассистента и доцента. Начиная с 1994 г. работает на кафедре «Теплофизика» («Теоретические основы теплотехники») в должности доцента, а с 1996 г. - в должности профессора.

В 1995 г. Марков В.А. защитил докторскую диссертацию «Улучшение экономических и экологических показателей транспортных дизелей путем управления процессом топливоподачи» по специальности 05.04.02 – «Тепловые двигатели». В 1993 г. Маркову В.А. присвоено звание старшего научного сотрудника, в 1997 г. – звание доцента, а в 1999 г. - звание профессора по кафедре Э-6 («Теплофизика»).

Марков В.А. читает курс лекций «Управление в технических системах» (108 часов) для специальностей Э-2 («Поршневые двигатели»), Э-3 («Газотурбинные и нетрадицион-

ные установки»), Э-5 («Вакуумная и компрессорная техника») факультета «Энергомашиностроение» МГТУ им. Н.Э. Баумана.

Область научных интересов: системы топливоподачи и управления дизелей, токсичность отработавших газов ДВС, работа двигателей на альтернативных топливах.

Марков В.А. имеет более 200 печатных работ, в том числе учебник (в двух изданиях), 5 монографий, более 100 статей в научных и научно-технических журналах, 40 авторских свидетельств СССР, заявок и патентов РФ.

Марков В.А. участвовал в работе над энциклопедией по системам жизнеобеспечения и тепловым двигателям, вышедшей в свет в 2003 г. в английском издательстве Encyclopedia of Life Support Systems (EOLSS) при содействии РАН (куратор издания - акад. Фаворский О.Н.). Марков В.А. является автором раздела «Control and Fuel Feed Systems» («Системы управления и топливоподачи») (объем 4 п.л.).

Марков В.А. - научный руководитель и исполнитель ряда научно-исследовательских работ. Он участвовал в разработках ряда отечественных дизельных двигателей для военной техники и транспорта, сопоставимых по своим экономическим и экологическим показателям с лучшими зарубежными аналогами. В 1981-88 г.г. при его участии созданы первые отечественные электронные системы управления для дизелей военно-гусеничных машин, производимых Челябинским тракторным заводом и заводом им. Малышева (г. Харьков). Марков В.А. участвовал в работах по созданию электронных систем управления для дизелей Коломенского тепловозостроительного завода, устанавливаемых на отечественные тепловозы и ряд дизелей военной техники. В 1991 г. участвовал в составе коллектива авторов МГТУ им. Баумана и НАМИ во всесоюзном конкурсе «Турбо», посвященном созданию экологически чистых автомобильных дизелей. Работа этого коллектива «Унифицированная электронная система оптимального управления турбопоршневым двигателем» признана Президиумом центрального правления научно-технического общества машиностроительной промышленности лауреатом этого конкурса. В 1988 - 98 г.г. в составе группы специалистов Ногинского завода топливной аппаратуры, АМО «ЗиЛ» и МГТУ им. Баумана разрабатывал системы топливоподачи и управления для дизеля Д-245 автомобиля «Бычок» производства «ЗиЛ» и трактора «Беларусь», широко используемых в нашей стране и поставляемых в ряд зарубежных стран. Разработанные системы были внедрены в серийное производство. В 2003 - 2005 г.г. являлся научным руководителем НИР «Поисковые исследования путей создания комбинированных ДВС нового поколения на основе использования многофакторного управления поршневой частью, турбиной и компрессором», выполненной в МГТУ им. Баумана по заказу Секции прикладных проблем при Президиуме РАН. В последние годы провел ряд работ по ис-

пользованию в качестве топлива для транспортных дизелей рапсового масла и его смесей с дизельным топливом.

Марков В.А. - член Диссертационного Совета при МГТУ им. Баумана. Являлся научным консультантом аспиранта Трифонова В.Л. защитившего кандидатскую диссертацию в 2000 г., и научным руководителем аспиранта Сиротина Е.А., защитившего кандидатскую диссертацию в 2002 г. Марков В.А. был научным консультантом докторанта МГТУ им. Н.Э. Баумана Девянина С.Н., который в 2005 г. защитил диссертацию на соискание ученой степени д.т.н. по специальности «Тепловые двигатели». Марков В.А. руководит работой аспирантов кафедры Э-6 МГТУ им. Н.Э.Баумана. Начиная с 2004 г. Марков В.А. является членом редколлегии двух научно-технических журналов издательства «Машиностроения» - «Автомобильная промышленность» и «Грузовик &».

Председатель Всероссийского научно-технического семинара (ВНТС) по автоматическому управлению и регулированию теплоэнергетических установок при кафедре Э-6 МГТУ им. Н.Э. Баумана, основанного профессором В.И. Крутовым в 1970 г.