

## КУЛЕШОВ АНДРЕЙ СЕРГЕЕВИЧ



Доцент МГТУ им. Н.Э.Баумана, кандидат технических наук, Кулешов Андрей Сергеевич родился в 1956 г. в Москве.

В 1979 г. А.С. Кулешов с отличием окончил МВТУ имени Н.Э. Баумана, после чего работал на кафедре "Поршневые двигатели" в должностях от инженера и научного сотрудника до старшего научного сотрудника и доцента. В 1985 защитил кандидатскую диссертацию (на тему оптимизации параметров высокофорсированного судового среднеоборотного дизеля, научный руководитель проф. Мизернюк Г.Н.).

Область научных интересов А.С. Кулешова: моделирование рабочих процессов в ДВС, термодинамический анализ, компьютерная оптимизация процессов в ДВС, расчет сгорания в дизелях. В настоящее время он возглавляет коллектив, занимающийся разработкой программного обеспечения для расчета и оптимизации процессов в ДВС, и создания алгоритмов для систем управления малотоксичными ДВС (совместно с проф. Греховым Л.В.). Им, совместно с инженером Фадеевым Ю.М., реализована виртуальная лаборатория моделирования процессов в ДВС на основе программного комплекса ДИЗЕЛЬ-РК [www.diesel-rk.bmstu.ru](http://www.diesel-rk.bmstu.ru) Виртуальная лаборатория позволяет заинтересованным специалистам использовать в своих исследованиях передовое программное обеспечение удаленно (через Интернет), решая тем самым проблему доступности профессионального программного обеспечения для широкого круга пользователей. Пользователи загружают с сайта кафедры клиентскую часть программы (пре- и пост процессор) устанавливают ее на своем компьютере, а расчеты по их заданию выполняет ядро программы, установленное на сервере МГТУ. Студенты МГТУ им. Н.Э. Баумана, других университетов России и зарубежных стран: Америки, Европы, Азии и Африки выполняют моделирование и исследование процессов в ДВС с использованием комплекса ДИЗЕЛЬ-РК, функционирующего на сервере МГТУ. Виртуальная лаборатория функционирует в Интернет с 2004 года, за это время выполнены десятки тысяч расчетов для нескольких тысяч пользователей. Программа, входящая в систему удаленного обучения становится все более популярной, как у нас в

стране, так и за рубежом. Коллективом разработчиков программы ДИЗЕЛЬ-РК организована система поддержки удаленных пользователей по электронной почте.

Доцент Кулешов имеет 41 печатную работу, в том числе 3 его работы опубликованы в трудах конгрессов SAE, проводившихся в 2005, 2006 и 2007 годах в Бразилии, США и Японии. Неоднократно выступал с научными докладами на международных конференциях и выставках. Разработанная под его руководством одна из лучших программ моделирования и оптимизации рабочих процессов ДИЗЕЛЬ-РК используемая во многих странах мира для исследований ДВС и в учебном процессе представлялась на международных выставках: EngineExpo 2007 и EngineExpo 2006 в г. Штутгарт, Германия; а также на 14 Aachen colloquium 2005 в г. Ахен, Германия.

Кулешов А.С. Постоянно участвует в научно-исследовательской работе по договорам с различными двигателестроительными компаниями, читает курс лекций "Компьютерные технологии в ДВС", ведет курсовое и дипломное проектирование.