

БОРОВИЦКИЙ
ВИКТОР ИВАНОВИЧ
(1917-1999)



Заведующий Проблемной лаборатории ДВС В.И. Боровицкий родился 29 января 1917 года в г. Москве в семье профессионального водителя. От отца он унаследовал любовь к технике, автомобилям, двигателям, поэтому после окончания школы с 1935 г. по 1937 г. работал шофером автобазы правления Госбанка СССР. В 1937 году В.И. Боровицкий поступает в МВТУ им. Баумана и успешно заканчивает его в 1943 году (в Ижевске) по специальности "Колесные машины". Молодой инженер был оставлен в МВТУ для научной и инженерной деятельности на кафедре "Двигатели боевых машин".

С марта 1944 года по июль 1946 года инженер-майор Боровицкий выполняет спецзадание в составе 1-го Украинского фронта в Тюрингии и Саксонии.

После выполнения задания командировки В.И. Боровицкий возвращается в МВТУ и работает младшим научным сотрудником, с сентября 1948 года - заведующим лабораторией кафедры ДВС, с 1957 по 1963 г., в период организации факультета «Энергомашиностроение» В.И. Боровицкий в качестве ведущего инженера проблемной лаборатории активно участвует в подборе, приобретении и монтаже оборудования в лабораториях кафедры ДВС. С 1963 года В.И. Боровицкий работает заведующим лабораторией ДВС, а в 1972 году его назначают заведующим проблемной лаборатории ДВС, которой он руководил по 1978 год. С 1978 года В.И. Боровицкий работает в Афганистане. После зарубежной командировки В.И. Боровицкий возвращается в МВТУ им. Баумана и продолжает работу на кафедре Э-2, в отделе 2.1 НИИЭМ МГТУ им. Н.Э. Баумана. И где бы ни работал В.И. Боровицкий, везде он проявлял свои организаторские способности, талант инженера и ученого, стремление решить стоящие перед ним задачи с максимальным эффектом. И результатом его более чем шестидесятилетней деятельности в МВТУ им. Баумана являются коммуникации и системы лаборатории ДВС, многочисленные экспериментальные установки, и опосредованный результат - сотни выполненных лабораторией научно-исследовательских работ, десятки защищенных диссертаций и многочисленные публикации. Кроме того, им лично выполнен ряд работ по совершенствованию двигателей Горьковского автозавода и ЗИЛа.

Деятельность В.И. Боровицкого по праву высоко оценена общественностью: он награжден медалью «за победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 года», «За

доблестный труд в Великой Отечественной Войне 1941-1945 года», другими многочисленными наградами всех уровней.

В.И. Боровицкий скончался 7 июля 1999 года и похоронен в Москве на Ваганьковском кладбище .