

## **ПЕРОВ КОНСТАНТИН ЮРЬЕВИЧ**



Родился 08.11.1953 г. Окончил МВТУ им Н.Э. Баумана в 1980 г. по специальности «Двигатели внутреннего сгорания», кафедра Э-2. С 1980 г. работает на ОАО « Коломенский завод» в управлении Главного конструктора по машиностроению. В 1989 г. после окончания заочной аспирантуры на кафедре Э-2 защитил кандидатскую диссертацию на тему «Улучшение параметров среднеоборотных дизелей за счёт включения в систему турбонаддува различных перепусков воздуха или газа». При его непосредственном участии были теоретически разработаны и экспериментально исследованы и доведены до практического внедрения основные системы воздухообеспечения дизелей, как одноступенчатые, так и двухступенчатые. Разработаны и внедрены способы регулирования уровня давления наддува в зависимости от режима работы двигателя и изменения внешних климатических условий. Проведён большой объём теоретических и экспериментальных исследований по улучшению динамических качеств выпускаемых предприятием двигателей. Созданы системы воздухообеспечения, позволяющие обеспечивать работу двигателя в условиях высокого противодавления на выпуске. Под его руководством постоянно проводятся работы по улучшению экономических и экологических параметров двигателей, выпускаемых ОАО «Коломенский завод». Внедрение результатов этих работ в серийное производство позволило выиграть у фирмы «GE» эксплуатационные и реостатные испытания в 2005 г. Проведены работы по доведению экологических показателей до уровня европейских норм, вводимых в действие с 2009 г. с 10-ти процентным запасом, тепловозного двигателя 12ЧН26/26 номинальной мощностью 2500 кВт при частоте вращения коленчатого вала 1000 1/мин Проведены ресурсные и межведомственные испытания двигателя 16ЧН26/26 мощностью 4400 кВт при частоте вращения коленчатого вала 1100 1/мин, обладающего расширенным мощностным диапазоном за счёт применения системы «регистрационного» наддува. При его непосредственном участии экспериментально и теоретически показаны преимущества системы турбонаддува с электрической подкруткой ротора турбокомпрессора. В настоящее время Перов Константин Юрьевич работает на ОАО «Коломенский завод» в должности заместителя Главного конструктора по опытным и экспериментальным работам.