

ПАТРАХАЛЬЦЕВ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ

(род. 13.05.1937 г.)



Н. Н. Патрахальцев, родился 13 мая 1937 г. в г. Одесса, закончил в 1961 году Московское высшее техническое училище им. Н. Э. Баумана по специальности “Двигатели внутреннего сгорания”. После окончания МВТУ им. Н. Э. Баумана в течение 6 лет работал инженером на заводе “Русский дизель”, г. Ленинград. В 1967 - 70 г.г. – аспирантура в МГТУ. В 1971 г. защитил кандидатскую диссертацию. В течение 2 лет – инженер и мл. научн. сотрудник МГТУ, а затем в течение 4 лет – ст. научн. сотрудник, зав. сектором и зав. отделом НИИ токсичности двигателей. С 1977 г. работает в РУДН на кафедре термодинамики и тепловых двигателей, ныне кафедра «Комбинированные ДВС», в должностях доцента, профессора и в настоящее время - заведующего кафедрой. Докторскую диссертацию защитил в 1988 г. в МВТУ им. Н.Э. Баумана. В 1991 г. присвоено учёное звание профессора.

Н.Н. Патрахальцев является признанным учёным в области теории рабочих процессов двигателей внутреннего сгорания. Им опубликовано 270 научных работ, в том числе 12 монографий, 12 учебных пособий, из которых 2 - с грифом МО, получено 70 авторских свидетельств и патентов России, 5 зарубежных патентов (США, Италия, Чехословакия, Франция, Япония). Из указанных работ: 20 - на испанском языке опубликованы в Латинской Америке, в том числе 3 учебных пособия объёмом по 10 п. л.

Под руководством Н.Н. Патрахальцева подготовлено 27 кандидатских и две докторских диссертаций в области неустановившихся режимов работы ДВС, применения альтернативных топлив, снижения токсичности и дымности выбросов, что позволяет говорить о научной школе по указанным направлениям. Начиная с 1968 г. Н.Н. Патрахальцевым проводились обширные экспериментальные исследования в области эффективности и экономичности работы дизелей в условиях неустановившихся режимов. Начиная с 1975 г. Н.Н. Патрахальцевым проводились исследования в области токсичности и дымности выбросов дизелей, а с 1977 – в области применения в дизелях нетрадиционных, альтернативных топлив. В ряде кандидатских диссертаций (15), выполненных аспирантами под руководством Н.Н. Патрахальцева, исследованы возможности использования таких топлив в России и ряде стран Азии, Африки и Латинской Америки. Особо следует выделить чрезвычайно актуальные для двигателестроения работы, направленные на разработку рабочих

процессов газо–дизелей с внутренним смесеобразованием, использующих сжиженный нефтяной газ. Впервые в отечественной науке проведены исследования таких рабочих процессов, разработаны конструктивные решения, обеспечивающие их реализацию. Им предложен метод регулирования рабочего процесса дизеля изменением физико-химических свойств топлива, выполнены исследования в этом направлении, разработаны системы топливоподачи, позволяющие реализовать метод, показаны возможности форсирования дизеля по мощности, корректирования его скоростных характеристик, повышения эффективности пусковых режимов, снижения высокогорных потерь.

Большую научно-исследовательскую и педагогическую работу ведёт Н.Н. Патрахальцев в странах Латинской Америки (Перу, Эквадор, Бразилия). Под его руководством в странах Азии, Африки и Латинской Америки подготовлено 16 кандидатов наук.

Н.Н. Патрахальцев постоянно ведёт активную общественно-научную работу: он являлся членом экспертного совета ВАК, членом НТС ЦНИЛТД, экспертом ВНИИГПЭ, членом редакционной коллегии и редактором ряда периодических изданий РУДН. В настоящее время является членом редакционной коллегии журнала "Автогазозаправочный комплекс и альтернативные топлива", членом Учёного Совета РУДН и Совета инженерного факультета, председателем кандидатского диссертационного совета в РУДН, членом докторского совета в МГТУ им. Н. Э. Баумана.