

ОШУРКОВ
БОРИС МИХАЙЛОВИЧ
(1887 – 1927)



Ошурков Борис Михайлович родился в Москве в 1887 году. После окончания среднего училища в 1907 году он поступил в Императорское Московское техническое училище (ИМТУ) на механическое отделение по специальности «Двигатели внутреннего сгорания». Руководителем дипломного проекта у Ошуркова был В.И. Гриневецкий, который обратил внимание на его одаренность и в дальнейшем неоднократно привлекал к научной работе. В 1915 году Б.М. Ошурков вместе с Е.Н. Тихомировым в имении В.И. Гриневецкого выполнял свой дипломный проект – тепловоза по схеме В.И. Гриневецкого.

По окончании училища Ошурков работал инженером на машиностроительном заводе. В годы Первой мировой войны он перешел на работу на одно из оборонных предприятий, где принимал участие в проектировании ряда объектов военного назначения..

После смерти в 1919 году В.И. Гриневецкого Борис Михайлович возвратился в Москву и получил предложение от дирекции Московского высшего технического училища (МВТУ) читать лекции по ряду дисциплин. Это послужило началом большой, плодотворной педагогической работы Б.М. Ошуркова, в которой проявился его яркий талант лектора и преподавателя. Педагогической и научной деятельности он отдался с неутомимой энергией и увлечением. Своим коллегам он говорил: «Наш долг и обязанность давать нашему студенчеству то, что мы получили и накопили. Всегда можно и нужно делать больше, чем это кажется возможным». Все, кому пришлось слушать лекции или научные доклады Б.М. Ошуркова, надолго запомнили образность, ясность изложения и подъем, с которым они обычно преподносились аудитории. Чувствовалось, что он прекрасный оратор и крупный ученый, способный с исключительной глубиной и удивительной легкостью изложить основы читаемой темы. Борис Михайлович также был большим мастером иллюстрировать свои лекции оригинальными схемами и чертежами.

Трудно назвать специальность Б.М. Ошуркова — слишком обширен был список научных и технических дисциплин, которыми он владел. Термодинамика, паровые машины, паровые турбины, двигатели внутреннего сгорания, тепловозы, сопротивление материалов, детали машин - вот области, в которых работал Борис Михайлович. Наряду с термодинамикой - сопротивление материалов, наряду с тепловыми двигателями - начертательная геометрия, курс которой также читал Б.М. Ошурков. Его творческий дух конструктора искал более широких и глубоких оснований для уяснения термодинамических процессов в логической и неразрывной связи с самой физической оболочкой теплового двигателя.

Большое участие Борис Михайлович принял в организации Всесоюзного теплотехнического института (ВТИ) им. профессоров В.И. Гриневецкого и К.В. Кирша. В скором времени его избрали заместителем директора института, а затем членом редакции журнала «Известия Теплотехнического института». Одновременно он являлся членом редакционного совета журнала «Вестник инженеров».

По инициативе Б.М. Ошуркова во ВТИ был создан тепловозный отдел, который приступил к постройке тепловоза по системе Геккеля. Борис Михайлович как одаренный инженер и конструктор участвовал в постройке этого тепловоза, успешный пробег которого был осуществлен из Ленинграда в Москву. В Москве была организована торжественная встреча первого тепловоза, построенного в СССР.

Борис Михайлович Ошурков написал замечательные учебники, среди них можно назвать «Курс технической термодинамики» (первое издание этого учебника вышло в 1923 году, а третье — в 1931 году), «Курс тепловых двигателей» (1924) и др.

В 1924 году Б.М. Ошурков опубликовал статью «Бескомпрессорные дизель-моторы». Эта статья предназначалась не только студентам, но и инженерам и техникам, специализирующимся по двигателям внутреннего сгорания, она была одной из первых статей на русском языке на эту тему. В ней также описаны особенности двигателя Гриневецкого.

В последние годы Борис Михайлович Ошурков вел большую общественную работу как депутат Моссовета. Он был обаятельным, чутким человеком, пользовался безграничным доверием и уважением у своих сослуживцев, студентов и всех, кому приходилось иметь с ним дело.

Скончался Борис Михайлович Ошурков от паралича сердца 10 июня 1927 года в расцвете своего таланта.