

## НОЧВИН ИГОРЬ ЛЬВОВИЧ



Главный конструктор Волгоградского машиностроительного завода Ночвин И.Л. родился 29 августа 1967 года в городе Волгограде. В 1984 г. окончил среднюю школу №34 г. Волгограда и поступил в Высшее Техническое Училище им. Н.Э. Баумана на факультет «Энергомашиностроение», кафедру «Комбинированные двигатели внутреннего сгорания».

В 1990 г. окончил МГТУ им. Н.Э. Баумана и по распределению направлен на работу в ПО «Русский дизель» (г. Ленинград). С 1990 по 1992 работал на ПО «Русский дизель» в ОКБ инженером-конструктором. С 1992 г по 1993 г. работал на «Ленинградском дизельном заводе» (г. Всеволожск, Ленинградская область) ПО «Русский дизель» инженером-конструктором 1-ой категории. На ПО «Русский дизель» принимал участие в разработках газовых модификаций лицензионных двигателей фирм «S.E.M.T. PIELSTICK» и «WÄRTSILÄ», а также сопровождал производство группы блок цилиндров.

С 1993 г. работает на ОАО «Волгоградский моторный завод» (в настоящее время ОАО «Волгоградский моторостроительный завод») инженером-конструктором 1-ой категории, начальником бюро силовых агрегатов, заместителем главного конструктора. В 1999 г. назначен главным конструктором ОАО ВГМЗ. На ОАО «ВГМЗ» руководил работами по доводке, модернизации и разработке модификаций двигателей воздушного охлаждения 8ДВТ-330 и В-500, - созданию серии дизельных электроагрегатов и электростанций мощностью 60, 75, 100, 200, 250 и 280 кВт с дизелями собственного производства и других производителей различного исполнения (стационарные, капотные, контейнерные, передвижные и т.п.) и степени автоматизации.

За это время на заводе были созданы серии дизельных насосных агрегатов с дизелями собственного производства (ДНА-630/90, ДНА-1250/63, ДНА-380/170, ДНА- 630/125 и т.п.), серии силовых агрегатов для привода различного бурового оборудования заводов «Уралмаш» (г. Свердловск) и ВЗБТ (г. Волгоград) (силовые агрегаты АС-1, АС-2, АС-11, АСТ-2 и т.п.), силовой агрегат для привода компрессора передвижных компрессорных станций производства ОАО «Компрессорный завод» (г. Краснодар), выполнено большое количество работ по модернизации различной техники в части установки двигателей собственного производства (железнодорожная, автомобильная, тракторная и т.п.).