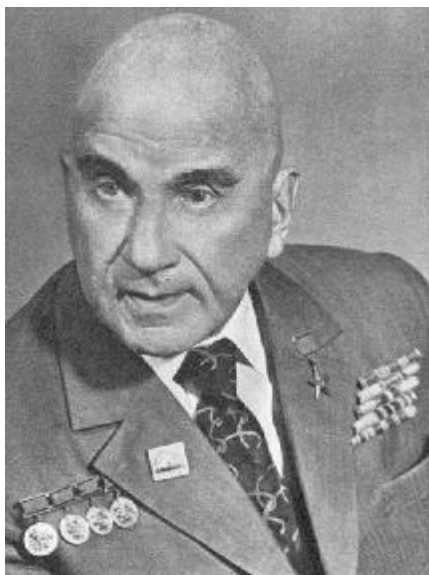


**МИКУЛИН**  
**АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ**

(14.02.1895 – 13.05.1985)



Выдающийся конструктор авиационных двигателей, академик АН СССР (1943), генерал-майор-инженер (1944), Герой Социалистического Труда (1940). Родился 14.02.1895 г. в г. Владимире.

После окончания Киевского реального училища поступил в Киевский политехнический институт. Учился в МВТУ, занимался в кружке профессора Н.Е. Жуковского.

Разрабатывал экспериментальные высотные двигатели с турбонаддувом, такие как АМ-39 и АМ-42Б. С 1923 г. работал в Научном авиационном институте (с 1925 г. главный конструктор), с 1930 г. в

ЦИАМ, с 1936 г. на авиационном заводе им. М.В.Фрунзе. В 1943-55 г.г. главный конструктор опытного авиационного завода № 30 в Москве. В начале 30-х г.г. под руководством Микулина создан первый советский авиационный двигатель жидкостного охлаждения М-34, на базе которого в дальнейшем построен ряд двигателей различной мощности и назначения. Двигателями типа М-34 (АМ-34) оснащались рекордные самолёты АНТ-25, бомбардировщики ТБ-3 и многие другие самолёты. Двигатель АМ-35А устанавливался на истребителях МиГ-1, МиГ-3, бомбардировщиках ТБ-7 (Пе-8). Во время Великой Отечественной войны руководил созданием форсированных двигателей АМ-38Ф и АМ-42 для штурмовиков Ил-2 и Ил-10. После войны занимался разработкой реактивного двигателя АМ-3 для первого советского авиалайнера Ту-104. Его двигателями также оснащались многие серийные самолёты ОКБ Микояна, такие как МиГ-19, МиГ-21, МиГ-25. В 1935 - 1955 г.г. преподавал в МВТУ и ВВИА. Под его руководством создан ряд ТРД различной тяги (в т. ч. двигатель АМ-3 для самолёта Ту-104). В 1955 - 1959 работал в лаборатории двигателей АН СССР. Лауреат Сталинских премий (1941, 1942, 1943, 1946). Награждён 3 орденами Ленина, орденами Суворова 1-й и 2-й степени, 3 орденами Трудового Красного Знамени, орденами Дружбы народов, Красной Звезды, "Знак Почёта", медалями. Окончил МВТУ в 1921 г. Умер А.А. Микулин 13.05.1985.