

ДОБРЫНИН
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ
(1895-1978)



Генеральный конструктор авиационных двигателей. Академик АН СССР, Лауреат Государственной премии СССР, Герой Социалистического труда, генерал-майор инженерно-технической службы, доктор технических наук.

В 1915 году поступил в Московский университет. Был призван в армию. Возобновил учебу в Московском высшем техническом училище, которое закончил в 1926 году. 1926-1930 годы - конструктор научного автотранспортного института (НАМИ), начальник сектора конструкторского отдела (ЦИАМ, 1931). 1934-1941 годы - на руководящей работе (главный конструктор, зам. начальника КБ-2 МАИ, г. Москва). 1941 г. - главный конструктор Воронежского завода. 1943-1960 годы - главный конструктор Рыбинского КБ моторостроения (ОКБМ).

Под руководством Добрынина В.А. создан ряд передовых для того времени поршневых и турбореактивных двигателей, установленных на самолетах Ту-16, Ту-104, М-50 и др. Автор самого мощного авиационного поршневого двигателя.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями. Лауреат Государственной премии (1951).