

Дорогие коллеги и друзья!

У двигателестроителей стран СНГ большой профессиональный праздник – кафедра поршневых двигателей МГТУ им.Н.Э.Баумана отмечает 100-летний юбилей специальности «Двигатели внутреннего сгорания».

Невозможно переоценить вклад Вашей кафедры в теорию и практику двигателестроения, подготовку инженерных кадров и специалистов высокой квалификации, в создание атмосферы творчества и сотрудничества родственных кафедр ДВС вузов бывшего Советского Союза.

Все мы учились и учимся по учебникам МВТУ, которые написаны талантливыми учеными и педагогами и имели неоднократно переиздание для различных поколений двигателестроителей. Все мы ощущали и продолжаем ощущать поддержку Вашей кафедры при защитах кандидатских и докторских диссертаций, написании уже своих учебников и монографий. За честь каждому из нас было Ваше одобрение наших научных исследований, научных докладов на конференциях, наших шагов в познании теории и конструкции двигателей внутреннего сгорания.

История специальности и кафедры поршневых двигателей МГТУ им.Н.Э.Баумана – это история становления и развития учебной и научной составляющих кафедры, поиска и созидания, свершений и отстаивания научных позиций в отраслях промышленности, которые непосредственно связаны с двигателями внутреннего сгорания. Неоспорим Ваш вклад в развитие отрасли. Ни один из двигателей внутреннего сгорания, который создавался в Советском Союзе и странах СНГ не разрабатывался и не выпускался без научного влияния ученых и специалистов Вашей кафедры.

Мы гордимся тем, что кафедры ДВС МГТУ имени Н.Э.Баумана и НТУ «ХПИ» связывает долгая дружба, плодотворное научное сотрудничество, взаимное уважение и поддержка. История оставила много убедительных свидетельств тому. Так, например, во введении своей докторской диссертации профессор Глаголев Н.М. отмечает неразрывную связь предлагаемой им теории рабочего процесса ДВС и теории Гринивецкого-Мазинга. Теория и конструкция двухтактных двигателей во многом развивалась благодаря трудам профессоров Орлина А.С. и Цветкова В.Т. – великих и талантливых ученых и педагогов, возглавляющих длительное время наши кафедры. Значительный по весомым научным результатам этап сотрудничества связан с периодом, когда во главе наших кафедр стояли выдающиеся ученые профессора М.Г.Круглов и А.Ф.Шеховцов. Именно в это время получило развитие научное направление, связанное с термомеханическими нагружениями деталей ДВС, которое разрабатывали профессора Н.А.Иващенко, Н.Д.Чайнов, Р.С.Кавтарадзе и А.Ф.Шеховцов, Ф.И.Абрамчук, В.А.Пылев и другие. Именно в это время благодаря сотрудничеству научных школ наших кафедр появилась предложенная профессором Н.Ф.Разлецевым теория сгорания топлива в цилиндрах дизелей. И такие примеры можно многократно продолжить.

Мы горды тем, что сегодня эти традиции сотрудничества продолжают развиваться. На наш взгляд, в первую очередь, это заслуга заведующего кафедрой профессора Николая Антоновича Иващенко и профессора Николая Дмитриевича Чайнова. Надеемся, что наше сотрудничество будет развиваться и далее.

Дорогие коллеги и друзья! Признавая Ваш высокий авторитет и неоспоримое лидерство кафедры, ее научной школы в год 100-летнего юбилея специальности «Двигатели внутреннего сгорания» в заключение хочется пожелать коллективу кафедры поршневых двигателей МГТУ имени Н.Э.Баумана новых творческих успехов, счастья и процветания.

Проректор Национального технического
университета «Харьковский политехнический
институт», заведующий кафедрой ДВС,
профессор

А.Марченко