



**БЛАЖЕННОВ
ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ**
(род. 1931 г.)

Заслуженный деятель науки РФ, профессор кафедры «Двигатели внутреннего сгорания» Ярославского государственного технического университета. Ученый в области теории систем автоматического регулирования и управления (САР и САУ) дизельных автомобилей и дизелей. Окончил Ленинградское арктическое училище (с отличием) в 1949 г. по специальности «аэролог-радиозондист». По этой специальности работал (по направлению) на полярной станции Кресты Колымские (1949-52 г.г.). В 1958 г. окончил МВТУ им.Баумана (с отличием) по специальности “Колесные и гусеничные машины” и направлен на работу на Ярославский автозавод (впоследствии АО “Автодизель”), где работал инженером-испытателем до 1965г. В 1965-67 г.- аспирант МВТУ. После досрочной защиты диссертации направлен на работу в ЯГТУ. Кандидат технических наук (1968), доктор технических наук (1988), профессор (1990), Заслуженный деятель науки РФ (1996), академик Российской академии транспорта (1991).

Принимал непосредственное участие в разработке и подготовке к серийному производству первых отечественных автомобильных дизелей. Разработал комплексный метод структурно-параметрического синтеза системы автоматического регулирования частоты вращения автомобильных дизелей с учетом взаимодействия элементов “человек-машина-среда”, при этом созданы математические модели динамической системы “регулятор-двигатель-автомобиль”.

Научно обоснована необходимость применения новых типов регуляторов (трехрежимных) для автомобильных дизелей, новых корректоров (противодымных). Предложены рациональные схемы этих устройств, защищенные патентами.

Отдельные разработки включены в учебники и монографии по двигателям внутреннего сгорания и дизельным автомобилям, изданные массовым тиражом в центральных издательствах (Петров В.А. Автоматические системы транспортных машин. М.1974, Крутов В.И. Автоматическое регулирование и управление ДВС. М., 1989, Обеспечение качества транспортных двигателей. М., 1998) .

Опубликовано более 150 научных работ, в том числе 30 патентов, 11 учебных пособий. В числе учеников есть кандидаты и доктора наук, преподаватели, руководители конструкторских бюро, предприятий Осуществляет координацию научных работ по разработке и исследованию САР и САУ на автомобильном транспорте, использующем дизельные двигатели.