

АБРАМОВ
СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

(Родился в 1915 г.)



Заслуженный деятель науки и техники РСФСР, Лауреат Государственной премии и Премии Совета Министров СССР, главный конструктор Коломенского тепловозостроительного завода (1955 - 1966 гг.), председатель ГЭК в МГТУ им. Н.Э. Баумана (с 1975 г. по 2000г.), кандидат технических наук **Абрамов Сергей Алексеевич** родился 23 мая 1915 г. в г. Коломна в потомственной семье работников Коломенского завода (дед, отец, мать и тетка, а также его дочь работали на этом заводе).

Трудовую деятельность начал на Коломзаводе в феврале 1932 года в должности копировщика, затем чертежника и потом техника-конструктора в дизельном КБ. В 1934 году закончил вечерний техникум, в декабре 1940 года окончил Николаевский кораблестроительный институт, по окончании которого был направлен на работу на завод «Красное Сормово» (гор. Горький) конструктором.

С началом Великой Отечественной войны и переводом завода «Красное Сормово» на производство танков Т-34, в связи с прекращением осенью 1941 года поставки по кооперации с завода ЗИС танковых радиаторов, в конце 1941 года **Абрамов** самостоятельно спроектировал взаимозаменяемый радиатор Т-34 из секций комбайновых радиаторов ГАЗа, и на его радиаторном производстве в должности начальника участка освоил серийное изготовление.

В 1942 году, в связи с сокращением объема работ в КБ завода, **Абрамов** перешел в эксплуатационный отдел гарантийным механиком по сормовским Т-34 в танковых частях, где формировались и обучались их экипажи. Обязанность - устранение производственных дефектов и поломок в ходе обучения, и затем ответственность за своевременную отправку на фронт по состоянию техники, информация ОТК завода о производственных дефектах.

В 1944 году **Абрамов** получил удостоверение Наркома о высшей квалификации водителя танка - «мастер - водитель танка Т-34», а в конце 1945 года был награжден командиром 3-й танковой бригады медалью «За Победу над Германией».

В феврале 1946 года в составе группы инженеров Сормовского завода был пе-

реведен приказом Наркома на Коломзавод для помощи в восстановлении завода после эвакуации и назначен руководителем конструкторской группы КБ дизелестроения, где ранее, до учебы в институте, Абрамов работал техником-конструктором.

За период работы на заводе с 1946 по 1965 гг. Абрамовым лично и под его руководством, как руководителя конструкторских групп, ведущего конструктора, начальника СКБ и с 1955 г. - главного конструктора завода по дизелестроению, были разработаны, производились и производятся в разное время 10 марок различных типов дизелей, как судовых (для ВМФ), так и тепловозных.

Этот период для дизелестроения Коломзавода характерен развитием начатого до ВОВ перехода на создание и производство дизелей собственной конструкции с постепенным отказом от производства дизелей по довоенной лицензии фирмы MAN (Германия).

Первый послевоенный заказ на 2-х тактный дизель для новых подводных лодок был получен в начале 1946 г. от ВМФ (37Д), далее - только собственные конструкторские разработки для ВМФ и тепловозные: 5Д, 32Д, 33Д, 30Д, 40Д, 11Д45, 14Д40, Д-42, Д-43, Д-49.

Большое количество заказчиков дизелей и агрегатов, особенно для нужд ВМФ, обуславливало значительные сложности в работе конструкторов, технологов и особенно, в производстве. Поэтому в середине 50-х годов, было предложено и принято руководством завода направление на постепенное сокращение в производстве количества типов различных двигателей на основе унификации основных узлов и создания на этой основе только двух базовых типов, а для различных заказчиков и условий эксплуатации - создание модификаций с минимальным количеством новых узлов - т.е. создание семейства двигателей. К 1964-65 гг. было определено, что такими будут дизели типа Д-42 и Д-49, перекрывающие для различных установок диапазон мощностей от 800 до 6000 л.с, прежде всего для всех тепловозов (Д-49) и новых дизельных подводных лодок (Д-42).

Этот подход потребовал изменения структуры конструкторской службы, создания значительного количества специализированных лабораторий для испытаний и отработки на стендах новых конструкций в условиях, предельно приближенных к работе в двигателе, создание мощного вычислительного центра.

Благодаря этому, указанные базовые модели, созданные к 1965 году, продолжают и в настоящее время совершенствоваться по мощности, надежности, экономичности, автоматизации на базе электроники, технологичности, причем немало важно, что переход на базовые модели в эксплуатации и ремонте дает большой общего-

сударственный эффект. Оба эти типа двигателей были удостоены Государственных премий. Перестройка производства на Коломзаводе дизелей на основе двух новых базовых моделей дала возможность перейти на широкое применение новых технологий, высокопроизводительных и точных станков, и обеспечить необходимую высокую стабильность качества изделий и снижение трудоемкости изготовления.

Конечно, коллектив ОГКМ и, особенно руководство отдела, были вынуждены проводить большую работу по научно-техническому и экспериментальному обоснованию проводящихся работ по новым научно-техническим решениям, и даже преодолевать сопротивление ряда специалистов организаций-заказчиков. Например, по судовым дизелям типа Д-42 было принято и оправдало себя предложение о создании 4-тактного варианта (Д-42) вместо 2-тактного, настоятельно предлагавшимся институтом ВМФ. Большое сопротивление пришлось преодолевать со стороны ЦТ МПС в принятии им новых тепловозных дизелей на базе Д-49. Сейчас Д-49 – лучший тепловозный дизель.

В конце 1965 г. Абрамов С.А. в связи с перестройкой руководства народным хозяйством СССР был переведен на работу во вновь организовываемом Министерстве тяжелого машиностроения СССР на должность главного конструктора отрасли дизелестроения Советского Союза, там его работа так же высоко оценивалась («Почетный работник Минтяжмаша СССР», Орден «Знак Почета»).

С 1975 года Абрамов С.А. работал председателем ГЭК в МВТУ им. Н. Э. Баумана, рассматривавшей дипломные проекты студентов МВТУ им. Н.Э. Баумана по специальностям «Двигатели внутреннего сгорания» и «Турбостроение». В период с 1993 по 1997 гг. С.А. Абрамов работал в отделе 2.1. НИИЭМ МГТУ им. Баумана при кафедре ДВС научным сотрудником.

С уходом в 1979 г. (в возрасте 64 лет) на персональную пенсию, работал до 1992 года в Госкомитете СССР по науке и технике ученым секретарем Межведомственного научно-технического Совета по двигателестроению. Там же - до 2000 г. - работал на общественных началах.

Многолетняя трудовая деятельность Абрамова С.А. отмечена многочисленными наградами: Орденом Трудового Красного Знамени и Знак Почета, медалями «За победу над Германией», юбилейными медали - 20, 30, 40, 50 лет окончания ВОВ, двумя Золотыми медалями ВДНХ. Ему присуждены Государственная премия СССР и премия Совета Министров СССР, присвоено звание Почетный ветеран труда Коломзавода.