

АБИАНЦ ВИКТОР ХРИСТОФОРОВИЧ

(1911-1984 г.)



Профессор, доктор

технических наук Виктор Христофорович Абианц родился в Москве в 1911 г. В 1930 г. поступил в МВТУ им. Н.Э. Баумана на факультет "Тепловые и гидравлические машины" по специальности "Двигатели внутреннего сгорания". В 1934 г. профессор В.В. Уваров, читавший группе курс «Газовые турбины», пригласил его специализироваться в этой новой перспективной области. В 1934-35 г.г. В.Х. Абианц в специальной лаборатории ВТИ им. Ф.Э. Дзержинского разработал дипломный проект - турбовинтовой двигатель для самолета типа ТБЗ и в 1935 г. Виктор Христофорович успешно защитил свой проект и получил диплом инженера-механика.

В 1934 г. создается первая в России комплексная ГТУ - прообраз будущих ТВД, в проектировании узлов которой самое активное участие принимал В.Х.Абианц. Испытания этой ГТУ

проводились под его непосредственным руководством.

В 1938 г. Виктора Христофоровича переводят на должность старшего инженера. Его научные интересы связаны с разработкой экспериментальных узлов двигателя, проведением экспериментов и разработкой экспериментальных методик.

В период 1940-43 г.г. он возглавляет лабораторию ЦИАМ газодинамических исследований и поступает в аспирантуру ЦИАМ. В 1944 г. В.Х. Абианц окончил аспирантуру ЦИАМ, а в феврале 1945 года на НТС отдела № 8 доложил результаты своей работы по исследованию влияния радиального зазора на торце лопатки на эффективность турбины. В тоже время совместно с О.И. Голубевой он разработал методики расчета высотноскоростных характеристик опытного ТВД ЦИАМ Э-3080 мощностью $N = 850$ л.с. В феврале 1946 г. Виктор Христофорович защищает кандидатскую диссертацию, в которой обобщен опыт работы на установках ВТИ и ЦИАМ, а также на двигателе ГТУ-3 по влиянию радиальных зазоров в лопаточных машинах, что опубликовано в трудах ЦИАМ № 133. В 1946 г. молодой к.т.н. В.Х. Абианц начинает читать студентам курс "Газовые турбины" в МВТУ им. Баумана. Его лекции привлекали внимание четкостью мыслей и пользовались популярностью.

В 1949 г. В.Х. Абианц назначается начальником турбинного отдела во вновь образованном подразделении ЦИАМ по авиационным ТРД. Он совместно с Г.Ю. Степановым создает научную школу авиационных турбинистов, в которой формируется большой отряд будущих признанных ученых.

В 1953 г. Оборонгизом выпущено первое издание книги-учебника В.Х. Абианца "Теория авиационных газовых турбин", в 1965 г. второе, а в 1979 г. издательство "Машиностроение" выпускает третье издание большим тиражом. Важной вехой научных трудов Виктора Христофоровича является монография "Исследование газовых турбин реактивных двигателей" (М.: Машиностроение, 1971), в которой под редакцией В.Х. Абианца большим коллективом соавторов рассмотрены проблемы создания авиационных и ракетных турбин с единых методологических позиций.

В 1978 году Виктора Христофоровича избрали в ЦИПК МАП заведующим кафедрой "Силовые установки летательных аппаратов". В ЦИАМ он работал по совместительству до 1982 г., а членом Ученого Совета ЦИАМ до 1984 г. В 1984 году Абианц Виктор Христофорович умер.